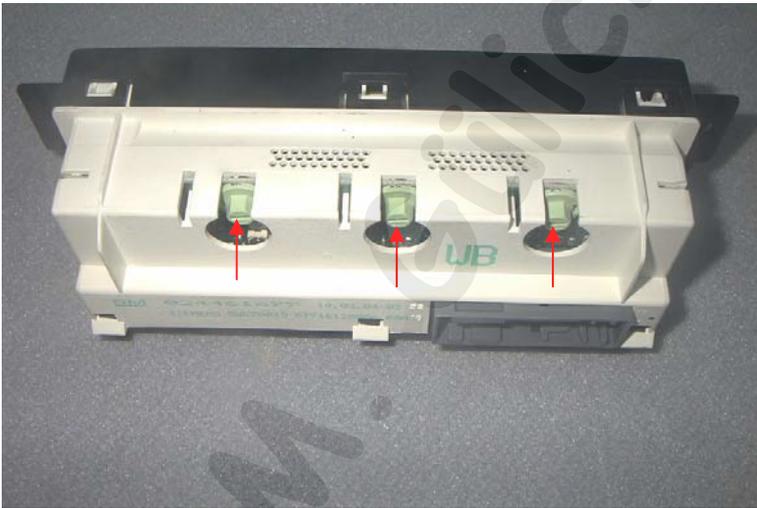
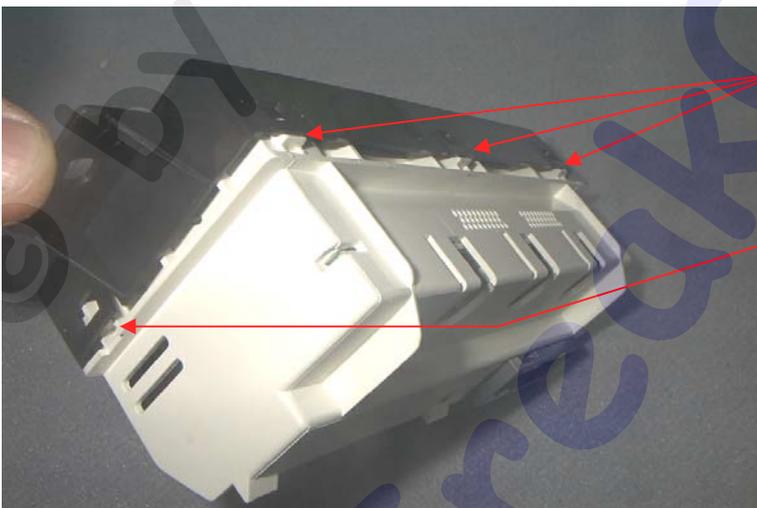


Beleuchtungsumbau MID vom Astra G mit 100mm Kaltlichtkathode:

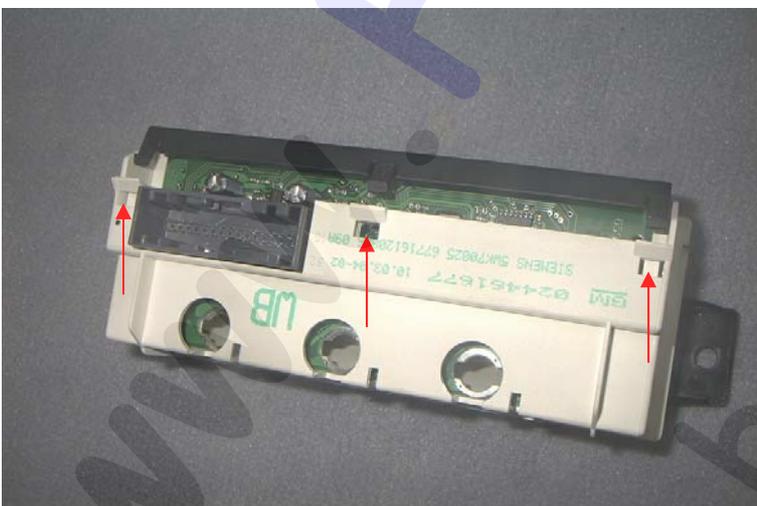
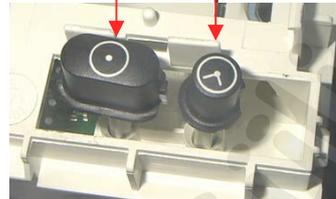


Die 3 original Beleuchtungsbirnen entfernen.



Die Frontblende zuerst an den 3 Nasen oben entriegeln und danach an den beiden seitlichen.

Die Bedienknöpfe entnehmen.

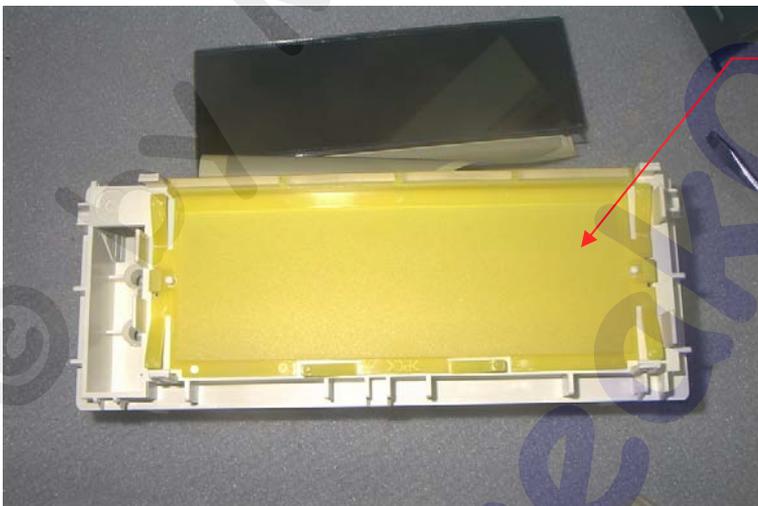


Anschließend auf der Displayunterseite die Blende an den 3 Rastnasen ebenfalls entriegeln.

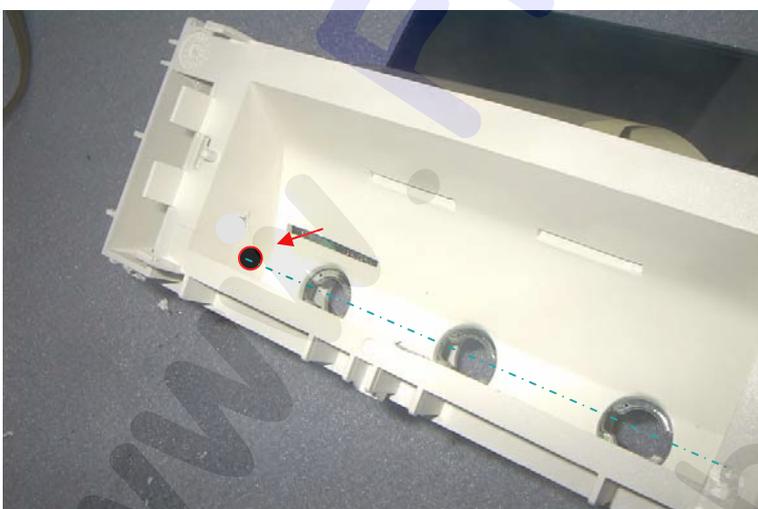
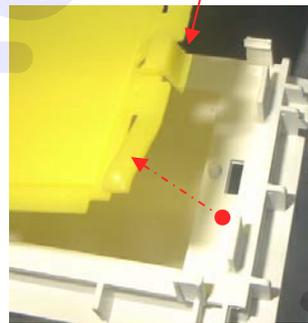


LCD vorsichtig mit einem dünne Schraubendreher an den unteren Rastnasen entriegeln.

Anschließend leicht nach unten ziehen, bis es oben ebenfalls freigängig ist und nach oben wegklappen.



An der gelben Streuscheibe seitlich links und rechts die Rastnase zur Innenseite drücken und die Scheibe nach vorne entnehmen.



In der Gehäusevorderseite etwa in der Höhe der original Beleuchtungspunkte seitlich links und rechts ein Loch bohren, so dass die Kaltlichtkathode problemlos hindurch geht.



Auf der den Bedienknöpfen gegenüberliegenden Gehäuseseite von Außen ebenfalls ein Loch für die Kabelverlegung bohren (ca. 8mm).

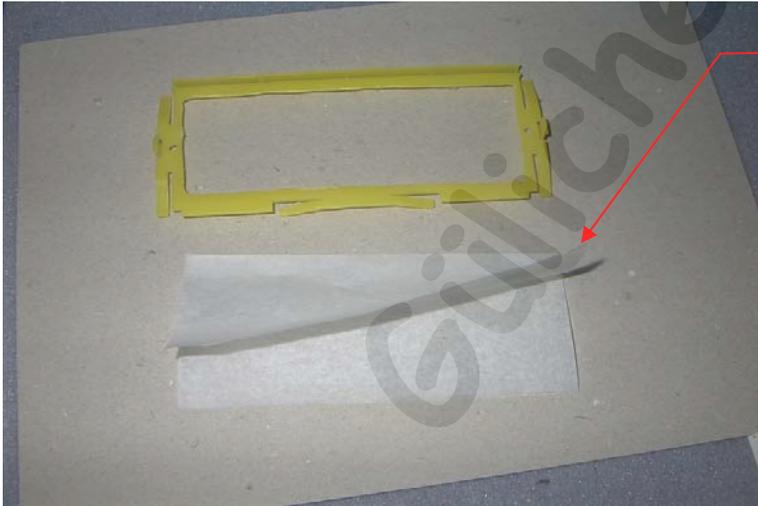


Kaltlichtkathode mit dem kabellosen Ende durch das zu den Bedientastern liegende Loch stecken, anschließend das Kabel auf der anderen Seite durch die Löcher nach außen legen und die Kathode ausrichten.

Danach Kathode mit etwas Klebeband oder ähnlichem im Gehäuse fixieren.



Die Streuscheibe mit einem Dremel oder ähnlichem Gerät mit Trennscheibenaufsatz innen ausschneiden, so dass nur noch der benötigte Teil (Federelement, Befestigung, Gummiaufnahme) stehen bleibt.



2 Lagen Butterbrotpapier auf die richtige Größe zurecht schneiden und mit Uhu oder vergleichbarem Alleskleber von der Rückseite auf den Streuscheibenrahmen aufkleben.



Rahmen mit Gummipuffer wieder auf das Gehäuse aufstecken, LCD und Bedientaster wieder einsetzen und die Frontblende wieder aufclipsen.



MID für einen Beleuchtungstest mit dem dazugehörigen Konverter an 12V hängen.