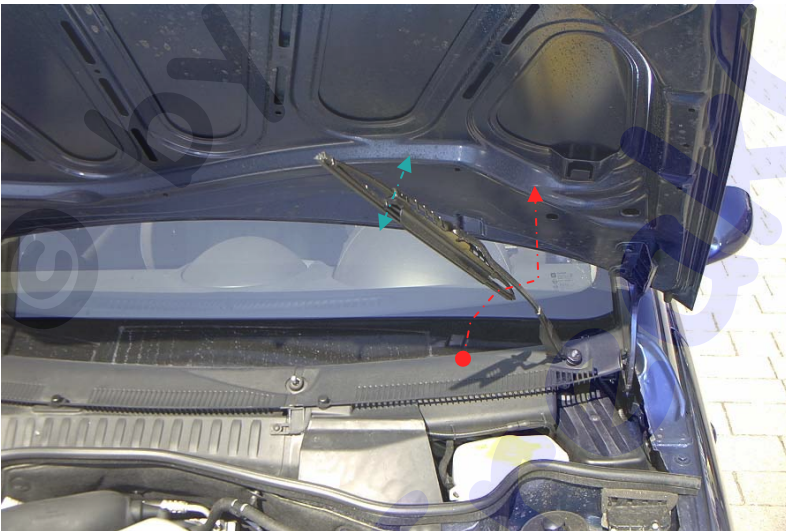


Batterie, BCM und Relaiseinheit ausbauen:



Motorhaube öffnen.
Abdeckkappen an den
Wischerarmen hochklappen
und nach rechts abziehen.
Muttern SW13 abdrehen und
die darunter liegende Scheibe
ebenfalls entnehmen.



Scheibenwischer hoch klappen
und durch leichtes wackeln von
dem Gewinde lösen.
Notfalls hierzu kurz die
Motorhaube schließen.



Stirnwandgummi von der
Blechkante herunter ziehen.



Spritzwasserschlauch hinter dem Wischwasserbehälter aus den Halterungen herausziehen und an dem Verbindungsstück durch kräftiges ziehen trennen.



Die 3 Befestigungsschrauben der Stirnwandverkleidung herausdrehen.

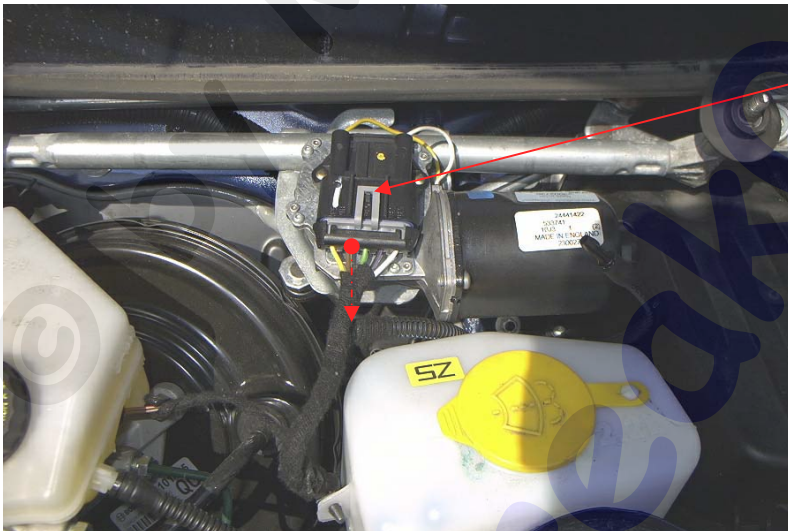


Gesamte Stirnwandverkleidung zur Beifahrerseite hin schieben und anschließend den kleineren Teil der Verkleidung (Fahrerseite) an der Außenseite am Motorhaubenscharnier vorbei nach vorne klappen und von der größeren Verkleidung abziehen (Vorsicht auf den Spritzwasserschlauch, muss nicht getrennt werden).



Größeren Verkleidungsteil vorne hochklappen und nach vorne von der Scheibenkante vorsichtig abziehen.

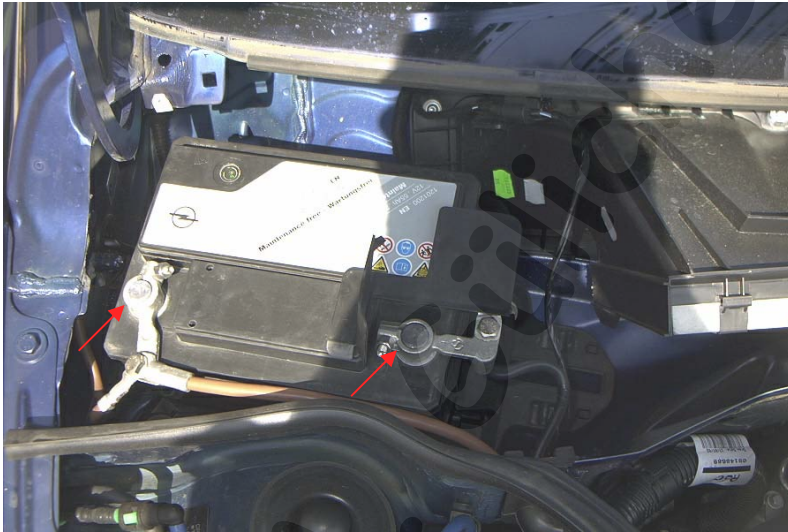
Achtung auf Verkantung des Plastikteils, dadurch kann die Scheibe beschädigt werden!



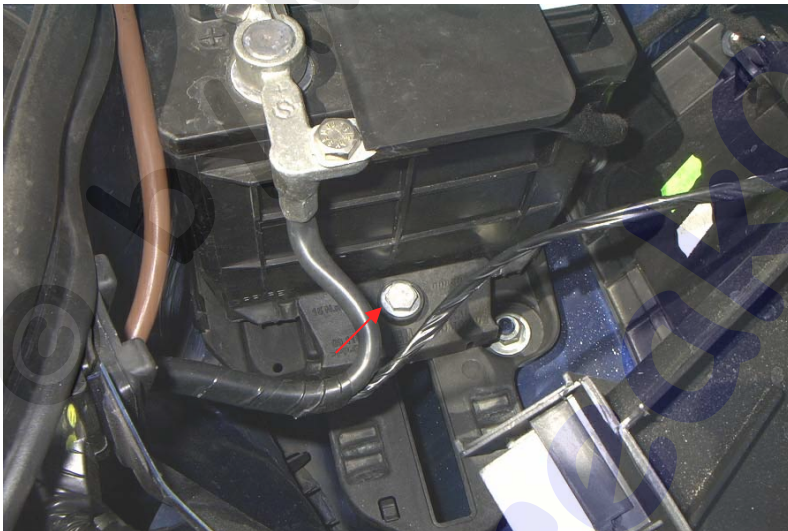
Stecker vom Wischermotor entriegeln und nach unten abziehen.



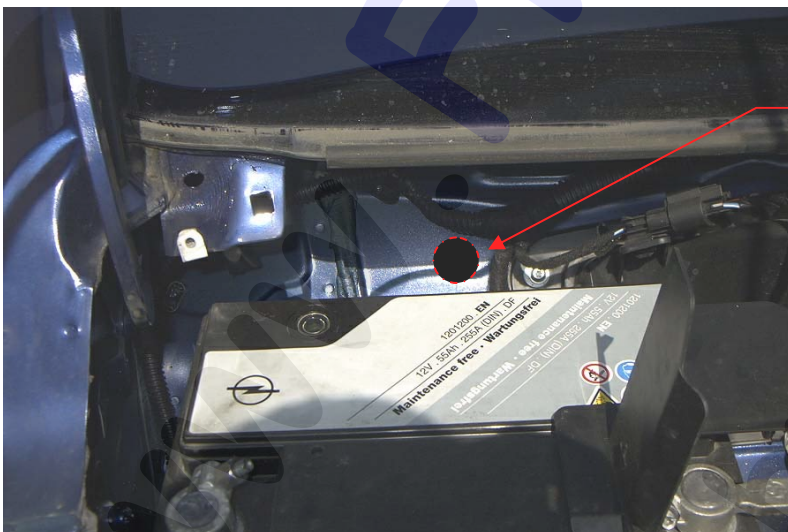
Links und rechts vom Wischergestänge die Schrauben herausdrehen und die Gestängeeinheit herausnehmen.



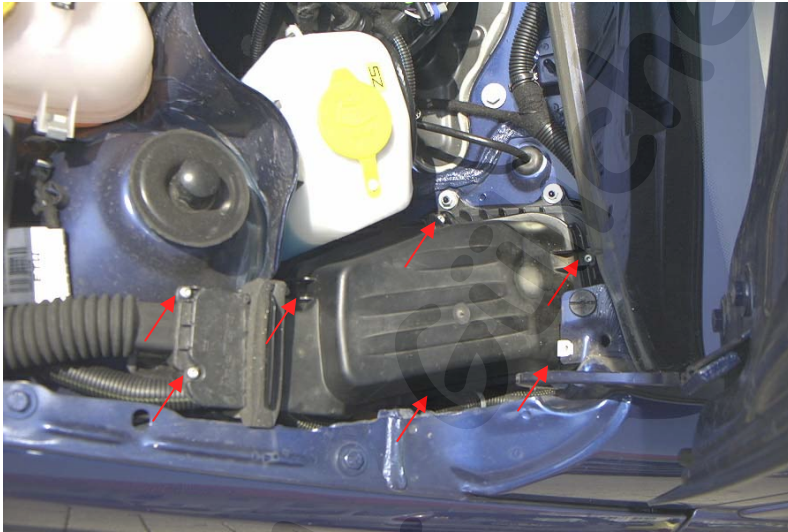
Batterieklappen aufdrehen (SW10) und von den Polen Abziehen.



Schraube (SW13) aus der Batteriebefestigung herausdrehen und diese entnehmen. Batterie aus dem Fach herausnehmen.



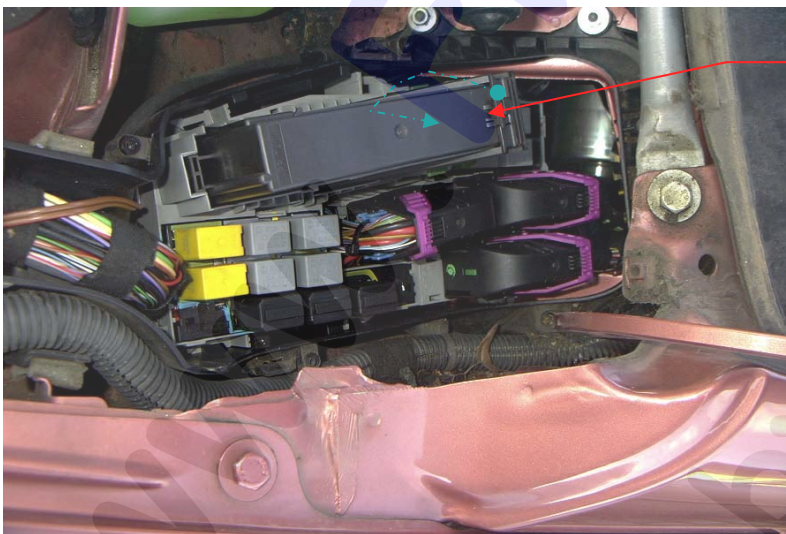
Hinter der Batterie im Kabelknick kann ein Loch z. B. für die Kabeldurchführung einer Endstufenstromversorgung gebohrt werden, ohne dass man irgendwas beschädigt.



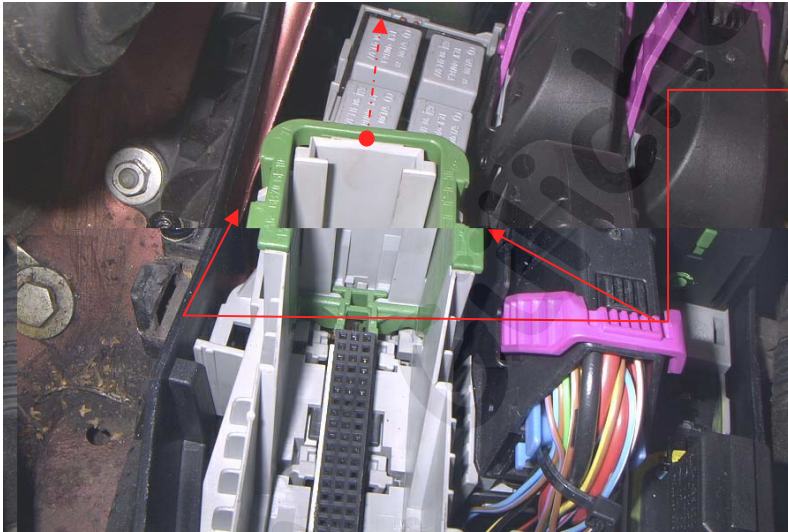
Torxschrauben (7) aus der Relaiskastenabdeckung herausdrehen.



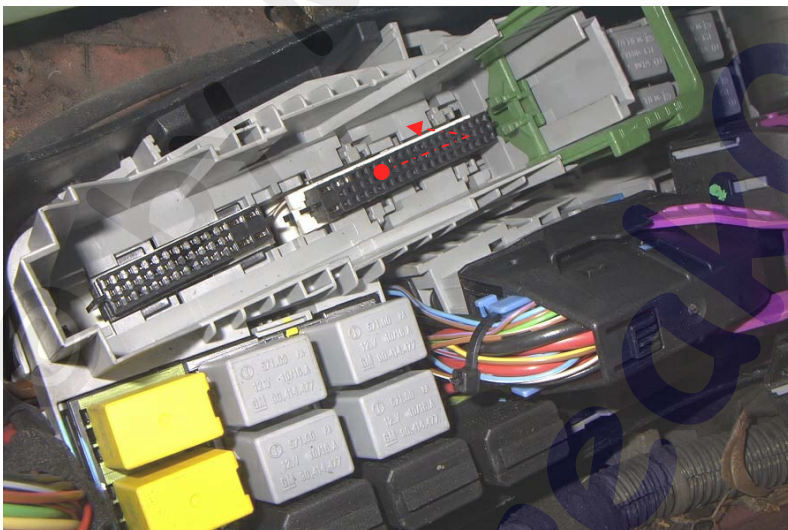
Abdeckung vorne anheben und vom Relaiskasten entnehmen.



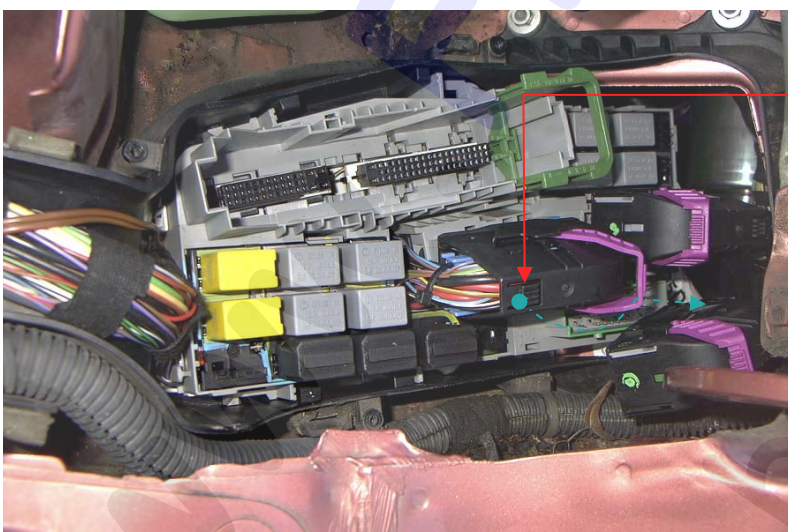
Halteklemmer vom BCM entriegeln, nach vorne klappen und das BCM nach oben aus der Führung herausziehen.



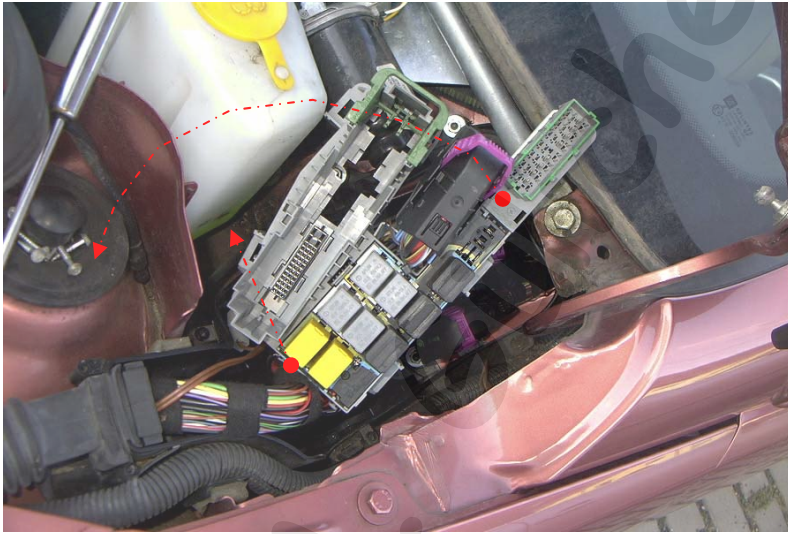
Den grünen Haltebügel links und rechts entriegeln und nach oben ziehen.



Den hinteren, schwarzen Stecker nach hinten drücken bis er freigängig ist und sich nach unten aus der Führung herausdrücken lässt.



Die 3 Zentralstecker an der Halteklammer entriegeln, diese umklappen und die Stecker nach oben abziehen (klemmen manchmal).



Vorderen Teil der Relaiskasteneinheit vorne leicht anheben und nach vorne herausziehen. Anschließend vorklappen, so dass der Relaiskasten freiliegt um Kabel ziehen zu können.