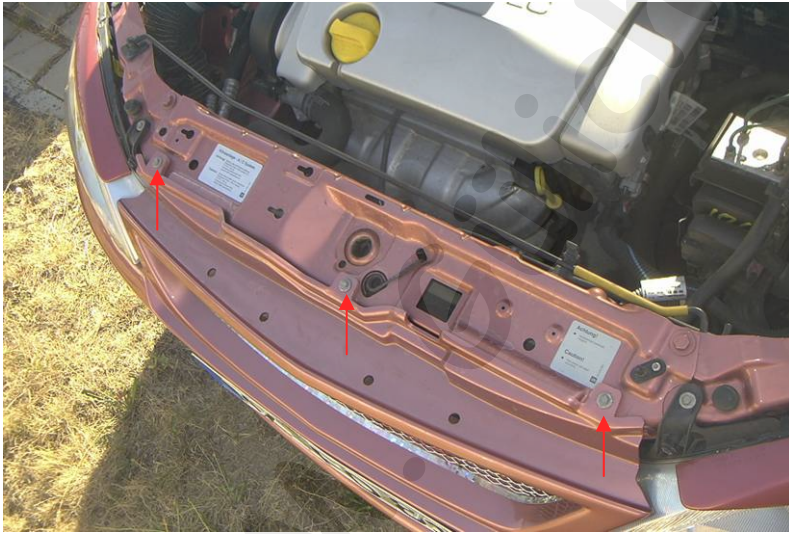


Demontage vorderer Stoßfänger



Motorhaube öffnen und die 3 Befestigungsschrauben SW8 oben im Kühlergrill entfernen.



Unten die 3 Spreiznieten entfernen:
Inneren Stift herausziehen und danach die Niete herausziehen.



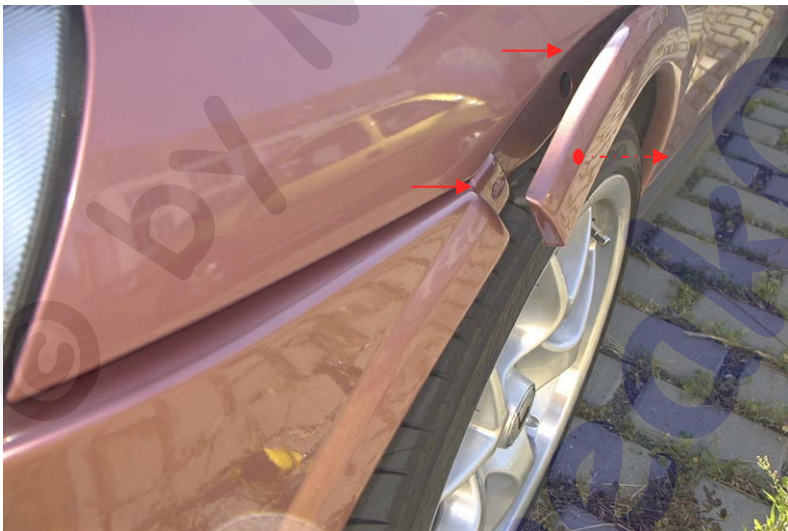
Unten am Radlaufende den Stoßfänger vom Fenderliner trennen:

Bei der Irmscherfront eine Spreizniete im Radlauf. Inneren Stift nach innen durchdrücken, Niete entnehmen.

Bei der Originalfront eine Torxschraube von unten.



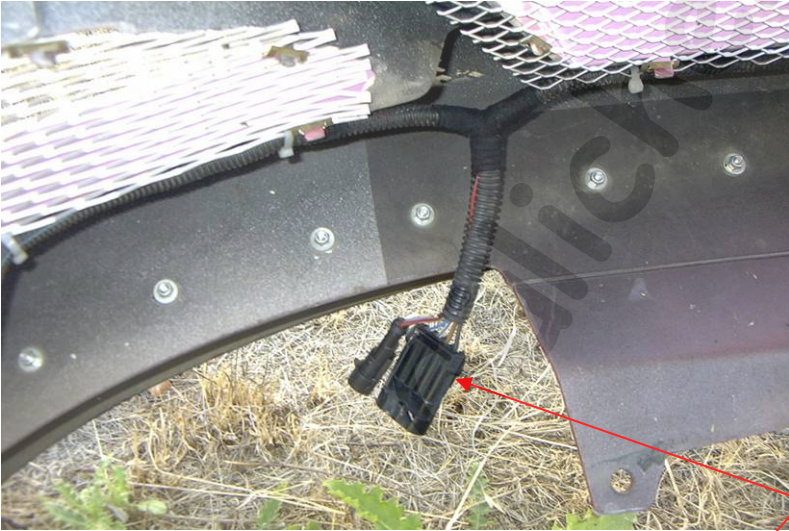
Oben im Radlauf die Torxschraube herausdrehen.



Innen im Radlauf die 2 PVC-Muttern SW10 der Radlaufblenden herausdrehen und diese etwas nach außen ziehen, bis die Schrauben freiliegen.



Stoßfänger nach außen ziehen, bis die Arretierungsnase frei liegt und dann den Stoßfänger nach vorne auf den Führungsschienen herausdrücken.



Zentralstecker vom Stoßfänger trennen und den SF komplett abnehmen.

