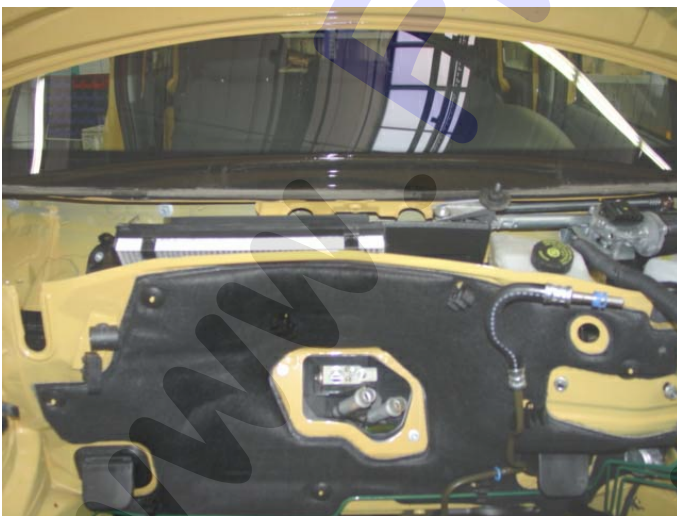


Armaturentafel ausbauen:



Nachfolgende Komponenten ausbauen:

- Handschuhfach
- Radio
- Lüftungsbedieneinheit
- Lüftungsblende mit Warnblinkschalter
- Infodisplay
- Mittelkonsole
- Mittelkonsolenverlängerungen
- Fußraumdreiecke links und rechts
- A-Säulenverkleidungen
- Ablagefach links
- Armaturenverkleidung Fahrerseite
- Fahrerairbag und Lenkrad
- Lenkradverkleidung
- Tachoverkleidung
- Tacho
- Lichtschalterblock
- Blinker- und Wischerhebel
- Fußraumluftführung links und rechts
- Wischerarme
- Wasserkastenverkleidung
(- Wischergestänge je nach Belieben)

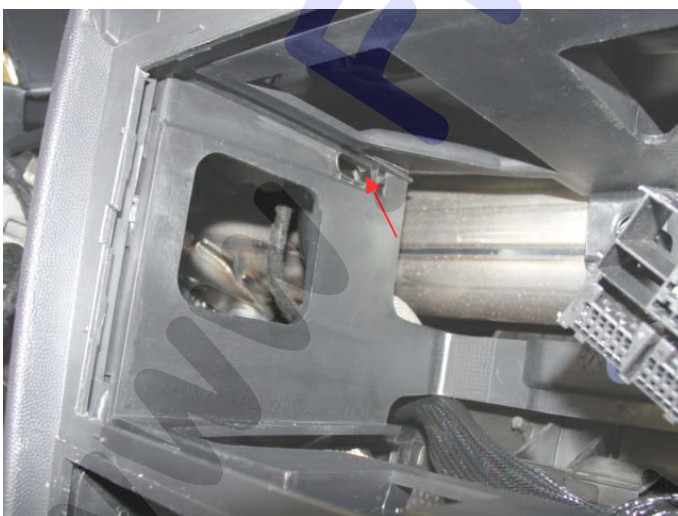




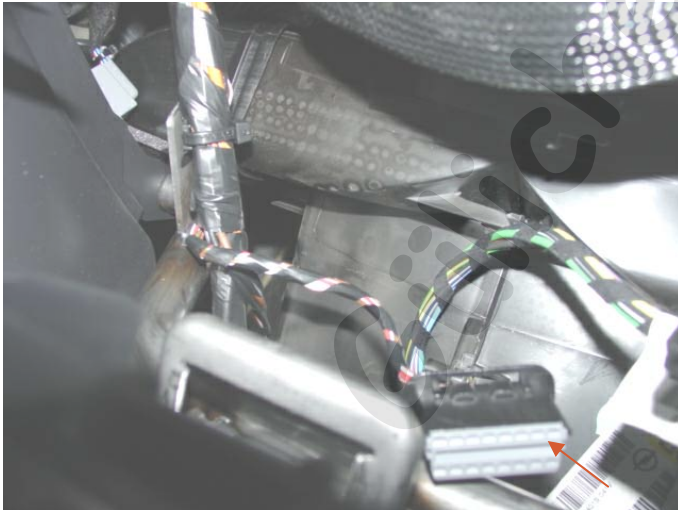
Hinter dem Wischergestänge und über dem Pollenfilter im Wasserkasten die beiden Muttern entfernen.



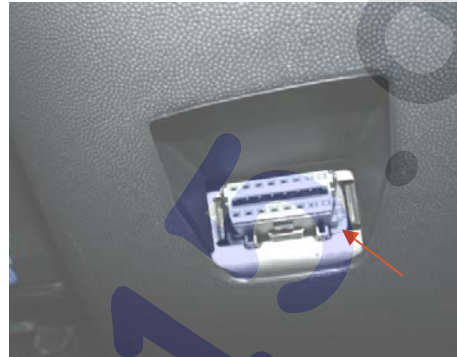
Links und rechts von der Armaturentafel jeweils an der Außenseite und unterhalb der Tafel die Torxschrauben heraus drehen.



Im Radiokäfigausschnitt hinten links den Belüftungsschlauch entriegeln und aus der Führung heraus ziehen.



Diagnosestecker unterhalb der Lüftungsbedieneinheit aus der Halterung ausclippen.



Unter dem Diagnosestecker den Haltebügel ausbauen, hierzu die beiden **Torxschrauben** oben zur Armaturentafel sowie unten die beiden **Muttern** auf den Stehbolzen entfernen.

Kabelkanal ausclippen (ACHTUNG! Kabelkanal Modeljahrabhängig) und den Bügel nach vorne klappen.



Lichtschalterstecker entriegeln und nach unten aus der Führung heraus ziehen.



Bei älteren Fahrzeugen den **Tachostecker** aus der Armaturentafel ausclipsen.

<<< je nach Modeljahr kann noch zusätzlich ein Kabelsatz seitlich im Handschuhfachausschnitt in der Armaturentafel verclipst sein, dieser muss dann ebenfalls gelöst werden.



Armaturentafel nun vorsichtig nach hinten und oben (über das Beifahrerairbag hinweg) vom Querträger herunter nehmen und zur Beifahrerseite aus dem Fahrzeug führen.

Vorsicht beim vorziehen der Tafel mit allen Kabeln und Steckern, diese bleiben gerne mal hängen :o)



Und wer schon viele Kabel verlegt hat, den kann sowas erwarten *g*