

Fahrerairbag, Lenkrad und Lenkradfernbedienung demontieren:



Wegen Arbeiten an der Airbageinheit zuerst den Massepol der Batterie abklemmen und vor Arbeitsbeginn 30 Sekunden warten.

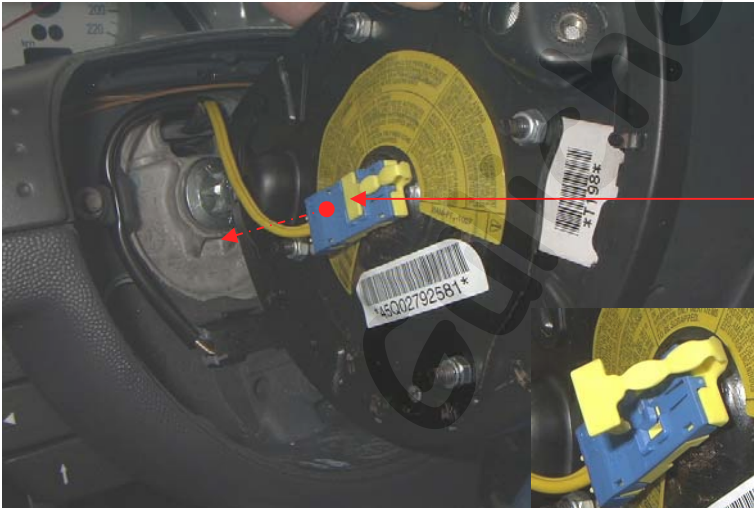


Lenkrad in Geradeausstellung bringen (Reifenstellung kontrollieren).

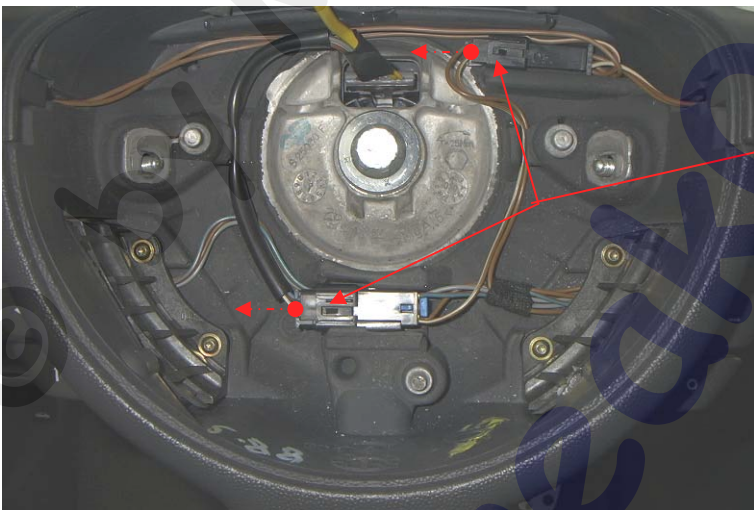


Von hinten im Lenkrad links und rechts die beiden Torxschrauben T30 der Airbagbefestigung aufdrehen (werden nicht komplett entfernt), bis die Airbageinheit freigängig ist.

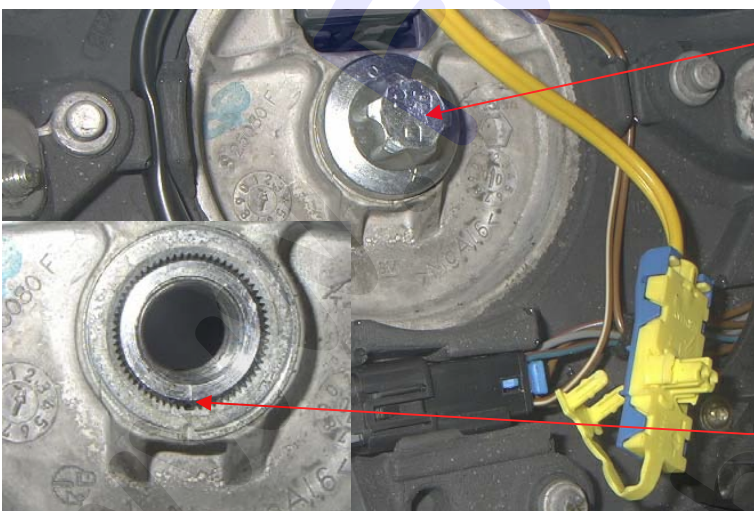




Airbageinheit aus dem Lenkrad nehmen und auf der Rückseite den Stecker abziehen. Hierzu zuerst die gelbe Verriegelungsklammer herausziehen und danach einfach am Stecker ziehen.



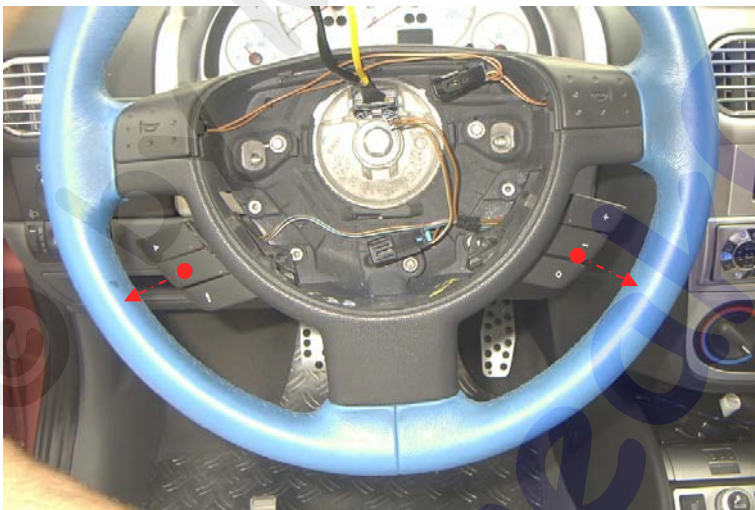
Unteren Zentralstecker und oberen Hupenkontaktstecker im Lenkrad entriegeln und auseinander ziehen.



Zentralschraube (Torx E20 oder T50) herausdrehen und das Lenkrad von der Lenkspindel abnehmen. Darauf achten, dass der Schleifring nicht verdreht wird. Beim Wiederaufsetzen darauf achten, dass am Übergang von Lenkspindel und Lenkrad die gestanzte Nut unten überein stimmt.



Die 4 Befestigungsschrauben (T10) der Lenkradfernbedienung Herausdrehen.



Fernbedienungen zuerst nach außen aus dem Lenkrad entnehmen und danach quer durch die Lenkradöffnungen nach innen ziehen



Beim Verschrauben der Lenkradeinheit muss das Gewinde vom Schraubensicherungsmittel geräumt werden und die Schraube mit neuem Sicherungsmittel eingesetzt werden.

Anzugsdrehmoment: 25Nm

Die Airbageinheit wieder verschrauben.

Anzugsdrehmoment: 8Nm