

Ausbau der Tachoeinheit



Ablagefach unter dem Lichtschalter demontieren. Hierzu oben die 2 Verriegelungsnasen mit einem dünnen Schraubendreher nach unten herausziehen, das Fach vorsichtig oben herausklappen und entnehmen.



Die 2 Torxschrauben aus der Armaturenverkleidung herausschrauben. Verkleidung unten nach vorne ausclipsen und nach unten herausziehen.



Bei Lenkradhöhenverstellung das Lenkrad in untere Position bringe Lenkrad hochkant drehen um vorne links bzw. rechts an die Lenkradverkleidung zu kommen. Links und rechts die Haltenase mit einem dünnen Schraubendreher nach vorne entriegeln, die Verkleidung nach oben klappen und nach vorne abziehen.



Bei Lenkradhöhenverstellung den Hebel herunterklappen, die Torxschraube herausdrehen, den Griff herunter drücken und nach hinten abziehen. Anschließend den Hebel wieder verriegeln.



Den Gummiring am Zündschloss vorsichtig nach rechts abziehen.



Torxschraube unten in der Lenkradverkleidung herausdrehen.



Die 2 Torxschrauben von oben Links und rechts in der Lenkradverkleidung ebenfalls herausdrehen und die Verkleidung nach unten abziehen.



Blinker- und Wischerhebel oben und unten entriegeln und zur Seite herausziehen. Stecker abziehen oder die Hebel einfach herunterhängen lassen.



Die 2 Torxschrauben unten in der Tachoverkleidung herausdrehen.



Oben in der Tachoblende die Torxschraube herausdrehen. Blende nach hinten ziehen und nach oben entnehmen.



Unten am Tacho die 2 Torxschrauben herausdrehen. Oben am Tacho die Halteklammer nach oben entriegeln und die Tachoeinheit nach hinten entnehmen.



Je nach Baujahr vom Fahrzeug kann es sein, dass der Anschlussstecker vom Tacho nicht in der Armaturentafel, sondern direkt am Tacho verclipst ist.

Ist das der Fall, einfach die Klammer nach unten entriegeln und den Stecker nach hinten abziehen.



Die 3 Beleuchtungsbirnen befinden sich im oberen Bereich, die Beleuchtungsbirne für den Kilometerzähler links vom Stecker, die der Ganganzeige (Easytronic) rechts vom Stecker