

Nachrüsten der Lampenkontrolle im Corsa C

Vorab:

Ich habe diese Installation an einem MJ2003 Corsa C 5trg gemacht, es kann also sein das es von Modell zu Modell Unterschiede gibt, und vor allem vor jedem Löten und Kabel durchschneiden Batterie abklemmen!!!

Das Lampenkontrollgerät:

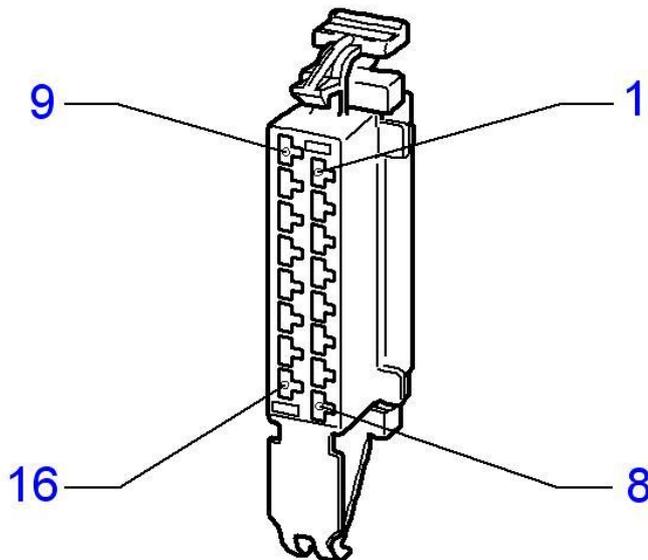
Es sind „fast“ alle in Opel Fahrzeugen verbauten LKG kompatibel, ausgenommen Calibra und soweit ich weiß Vectra A

Es passt also mit Sicherheit: Kadett – E , Omega A+B, Astra F+G

Bilder des LKG:



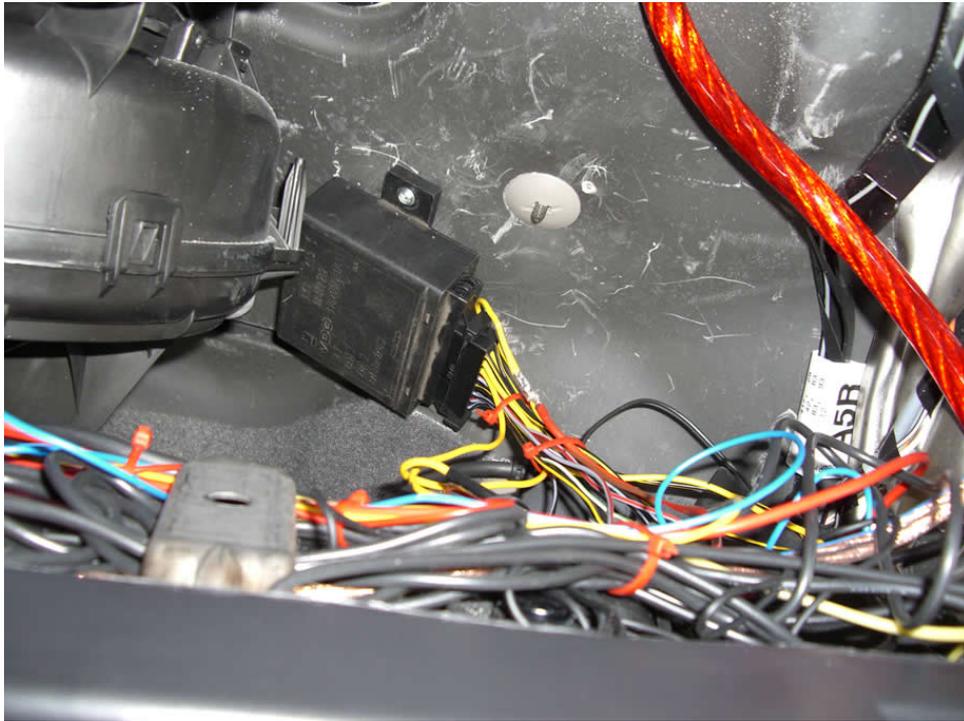
Die Pinbelegung des LKG Stecker:



Pin	Funktion	Kabelfarbe
1	an MID Pin 17	Weiß – grün
2	an MID Pin 18	Schwarz – gelb
3	nicht belegt	----
4	nicht belegt	----
5	Masse	Braun
6	Hinter Sicherung Abblendlicht links	Gelb
7	Hinter Sicherung Abblendlicht rechts	Gelb
8	An Lampe Bremslicht links	Schwarz – gelb
9	An Lampe Rücklicht links	Grau – schwarz
10	An Lampe Rücklicht rechts	Grau – rot
11	Hinter Sicherung Rücklicht links	Grau – schwarz
12	Hinter Bremslichtschalter	Schwarz – gelb
13	Hinter Sicherung Rücklicht rechts	Grau – rot
14	An Abblendlicht links	Gelb
15	An Abblendlicht rechts	Gelb
16	An Lampe Bremslicht rechts	Schwarz - gelb

Die Installation:

Der beste Platz für die Lampenkontrolle dürfte hinterm Handschuhfach sein.



Zuerst einmal das leichteste...

Pin 1 +2 an MID zugehörigen Pins legen

Pin 5 auf mit Masse verbinden, hinter der Dreiecksfußverkleidung unterm Handschufach rechts sind 1-2 Gewinde wo man super einfach Masse abgreifen kann.

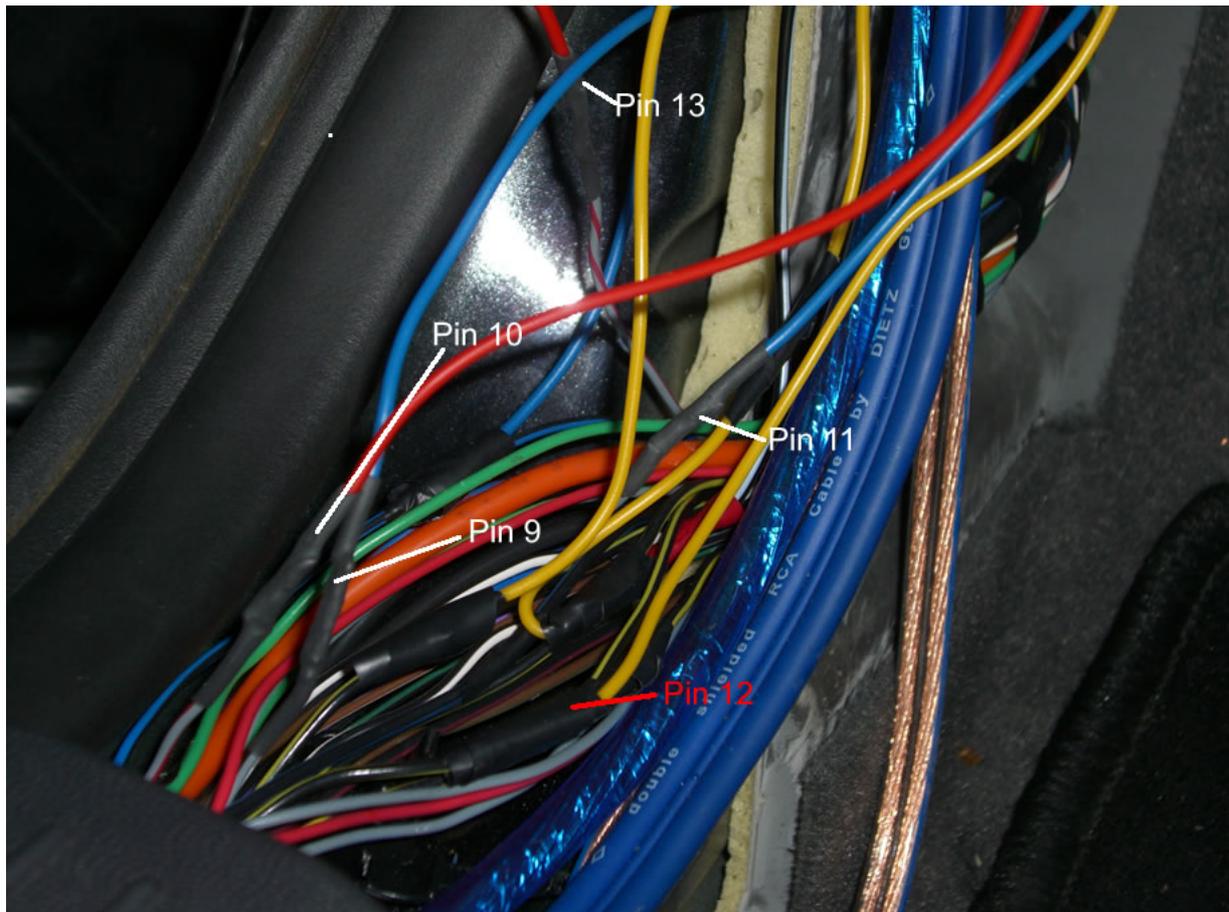
Nun kommt die Verkabelung des Rücklichts dran:

Unter der Innenschwellerverkleidung finden wir in dem Kabelwirrwahr ein grau/schwarz und ein grau/rotes Kabel. Diese sind für das Rücklicht Links+Rechts verantwortlich.

Beide Kabel werden jetzt mit einem Seitenschneider durchtrennt.

Nun Verbinden wir das **grau/schwarze** Kabel welches von **vorne** kommt mit **Pin 11** des LKG, und andere Ende welches nach **hinten** geht mit **Pin 9** vom LKG.

Das **grau/rote** Kabel von **vorne** wird mit **Pin 13** des LKG verbunden und das andere Ende welches nach **hinten** geht mit **Pin 10** vom LKG



Die Bremslichtverkabelung:

Wie schon beim Rücklicht verlaufen auch beim Bremslicht die Leitungen unter der linken Innenschwellerabdeckung, hier müssten sich je nach Fahrzeug ~4 schwarz/gelbe Leitungen befinden.

Bevor wir also anfangen können muß erstmal mit einem Multimeter nachgemessen werden welches dieser 4 Kabel 12V+ bei gedrücktem Bremspedal führt und ohne drücken keine Spannung anliegt.

Und genau dieses Kabel mit **Pin 12** des LKG Verbinden, das gelb schwarze Kabel aber in keinem Fall beschädigen!!! Sonst ist auch das mittlere Bremslicht außer Funktion welches nicht mit dem LKG bedient wird.

Als nächstes wird's ein wenig komplizierter (Anleitung vom 5trg Corsa, dort geht der Innenschweller von vorne bis kurz hinter die Rücksitzbank), erstmal die ganze Kofferraumverkleidung Link + Rechts ausbauen (Anleitungen gibt's bei <http://www.freak0815.de>), den rechten Innenschweller soweit ausclipsen wie möglich, das ist meist bis zur Mitte des Vordersitz der Fall.

Und vom Kofferraum eine Kabeldurchziehhilfe langsam nach vorne hin durch schieben, nach einer Geduld und Friemelarbeit kann man nun mit dem vorne angekommenen Stück der Durchziehhilfe 2 Kabel fürs Bremslicht nach hinten ziehen.

Die Bremslichtverkabelung hinten:

Rechts kann man das gelb/schwarze Kabel sehr gut von der Rückleuchte sehr gut abtrennen, da nur ein dickes Kabel in Höhe der Rückleuchte ins Blech führt, also einfach

etwas unterhalb der Stoffumwicklung abtrennen und mit **Pin 16** vom LKG verbinden, das andere ende mit Isolierband oder Schrumpfschlauch isolieren damit es nicht irgendwo auf Masse der Karosserie kommt und einen Kurzschluss verursacht!

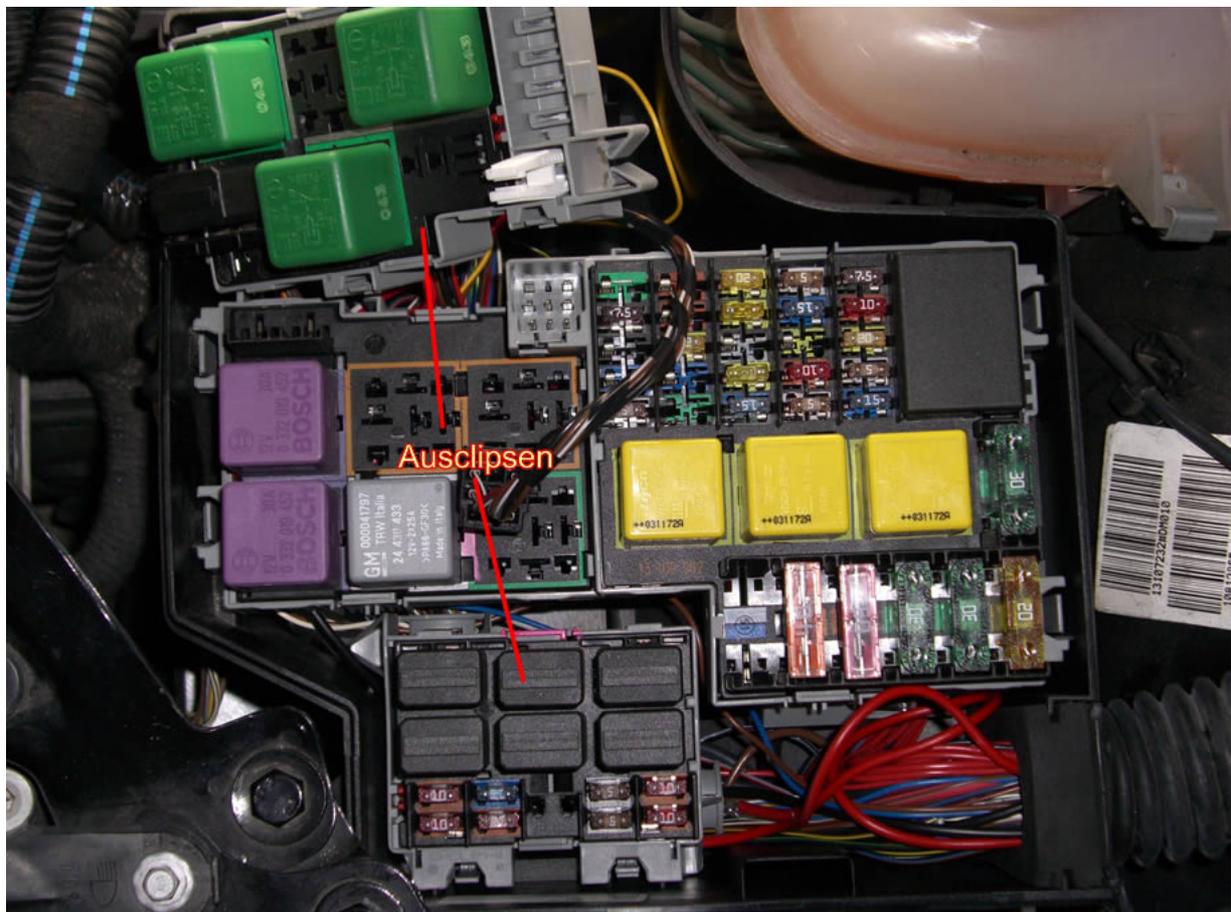
Links führt ein ganzer Kabelstrang in die Seitenwand rein, ein Teil dieser Kabel hat eine Stoffisolierung, von diesem Kabelstrang (aufpassen das es der richtige ist!!) das schwarz/gelbe Kabel durchtrennen und mit **Pin 8** des LKG verbinden.

Abblendlichtverkabelung:

Hierzu müssen 4 Kabel (am besten mind. 2 verschiedene Kabelfarben verwenden) im Querschnitt mindestens 1,5mm² verwendet werden (normal wird im Corsa zwar nur 0,5mm² verwendet, aber besser ist es wenn man mehr verwendet).

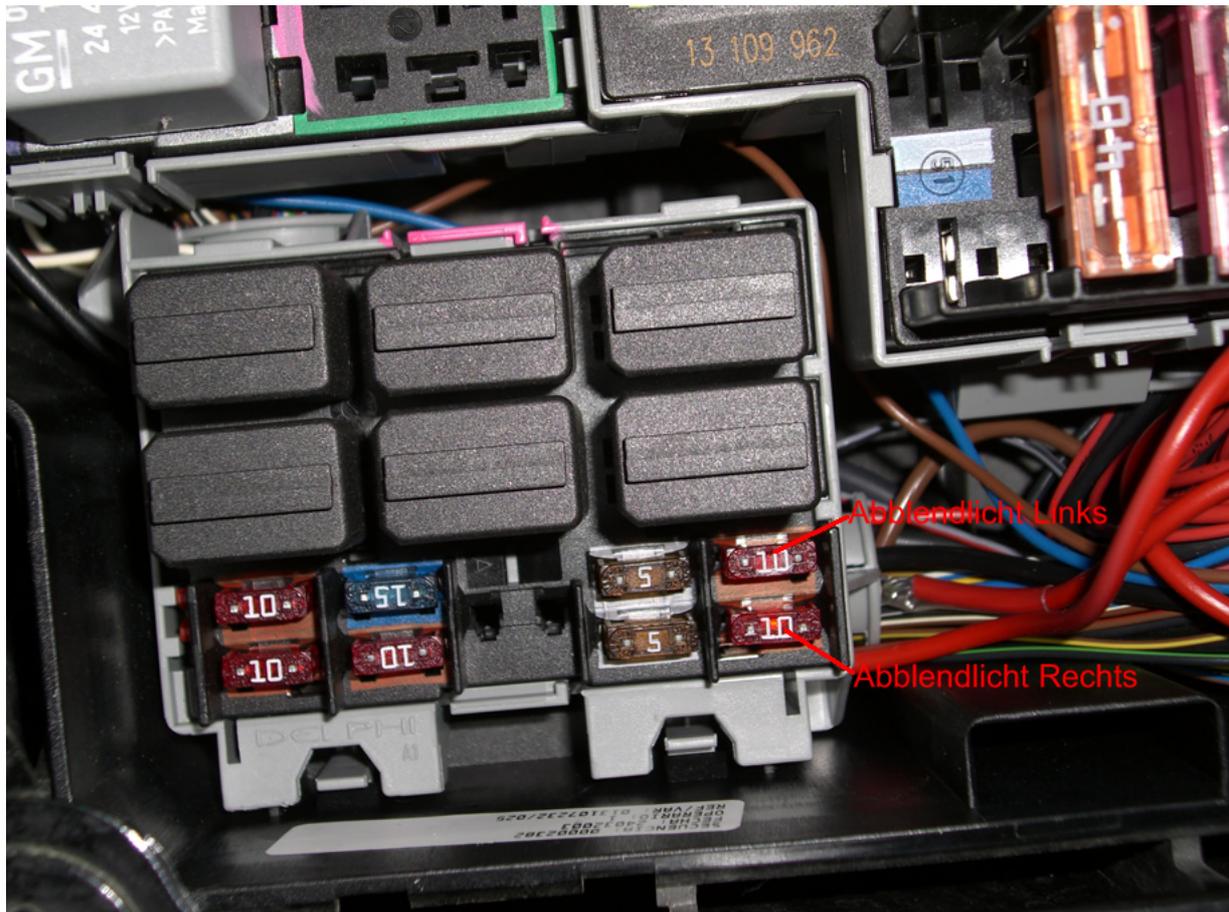
Diese 4 Kabel müssen vom LKG durchs BCM in den Sicherungskasten gezogen werden.

Nun clipst man die 2 Einheiten vom Sicherungskasten aus (oben + unten)



verbindet das Kabel von der Sicherung fürs rechte Abblendlicht mit Pin 7 vom LKG
nun zieht man die obere Einheit des Sicherungskasten soweit wie möglich raus und versucht das Kabel zu finden welches gerade getrennt wurde, zieht es soweit wie möglich raus und verbindet es mit dem LKG Pin 15

Abblendlicht Links ebenso, von der Sicherung kommend auf den Pin 6 vom LKG, und an das Kabel vom Abblendlicht wird das Kabel mit Pin 14 vom LKG verbunden.



Nun zum Schluß alles wieder zusammenbauen und testen ob alle Lampen ordentlich arbeiten, ansonsten nachbessern!

Ich habe für alle Kabel einen Querschnitt von 0,5mm² verwendet, ausgenommen Abblendlicht dort habe ich einen 1,5mm² Querschnitt genommen. Und alle Lötstellen wurden mit Schrumpfschlauch (tlw. transparenten) und teilweise Isolierband isoliert.

Ich gebe für diese Anleitung keine Garantie, ich kann nur hier schreiben wie ich es verkabelt habe.

© by Pega / Marco Grimm