

Einbauanleitung Waeco SH 45 / Corsa C BJ2002, Elegance, 3-Türer

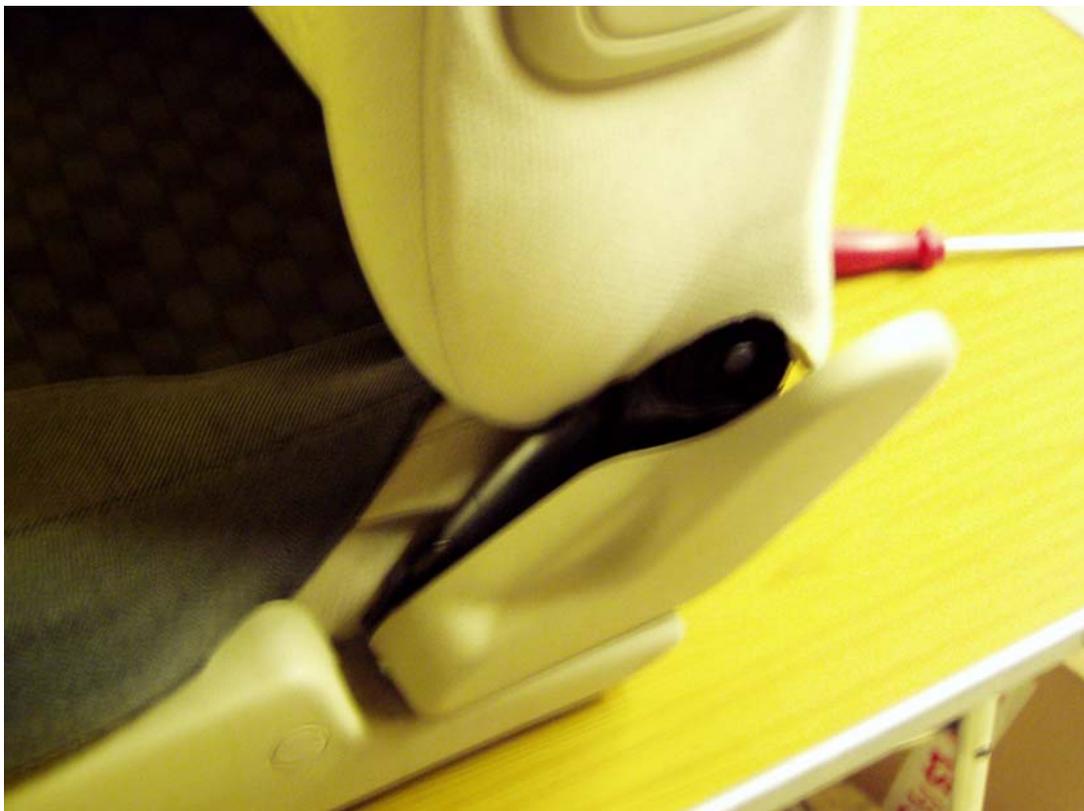
Achtung: Ich übernehme keine Haftung für Schäden die beim Einbau auftreten!!
Vor Beginn der Arbeiten Batterie abklemmen und mind. 1 Minute warten, sonst kommt der Airbag geflogen ;-)

1. Demontage der Sitze

Sitze ganz nach hinten schieben, die beiden Torx 40 Schrauben lösen
Sitze ganz nach vorne schieben, die beiden Torx 40 Schrauben lösen

2. Plasteverkleidung der Sitze demontieren

Mit der Seite ohne Drehrad beginnen.
Die Verkleidung ist nur geclipst.



Wenn die Verkleidung abgebaut ist, sieht man eine Plastekappe. Diese mit einem flachen Schraubenzieher abhebeln.



Nun kann man auf der anderen Seite das Drehrad relativ problemlos herausziehen, notfalls mit einem Schraubenzieher vorsichtig etwas nachhelfen.



3. Lehne demontieren

Lehne nach vorne klappen

Die beiden Schrauben (M18) lösen, danach können die Träger vorsichtig nach außen gebogen werden und die Lehne abgenommen.



Ich habe die beiden Sitzteile zusammengelassen da das Airbagkabel sicherlich schwer zu demontieren ist und ich von diesen Dingen keine Ahnung habe.

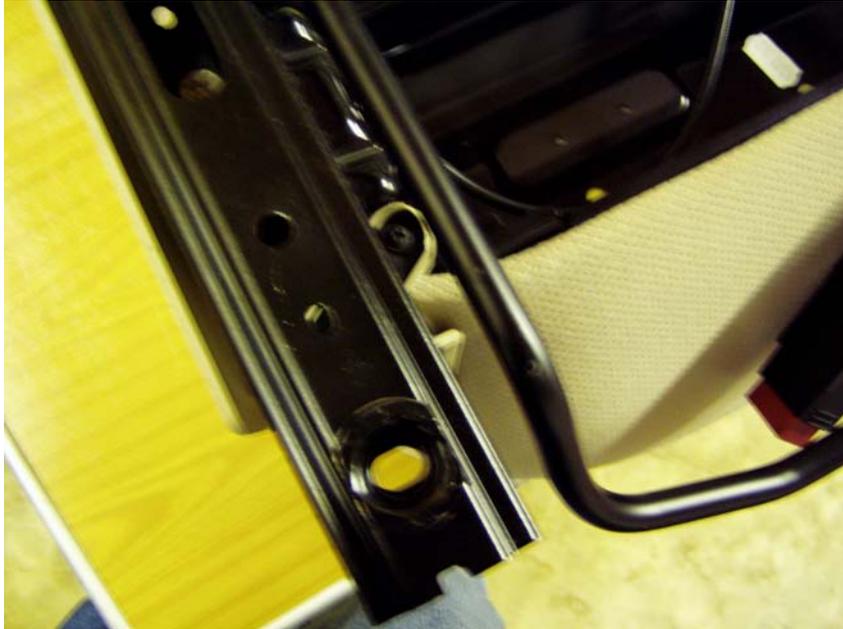


4. Plasteseitenteil an der Sitzfläche demontieren

Die Kreuzschlitzschraube an der Vorderseite abschrauben.

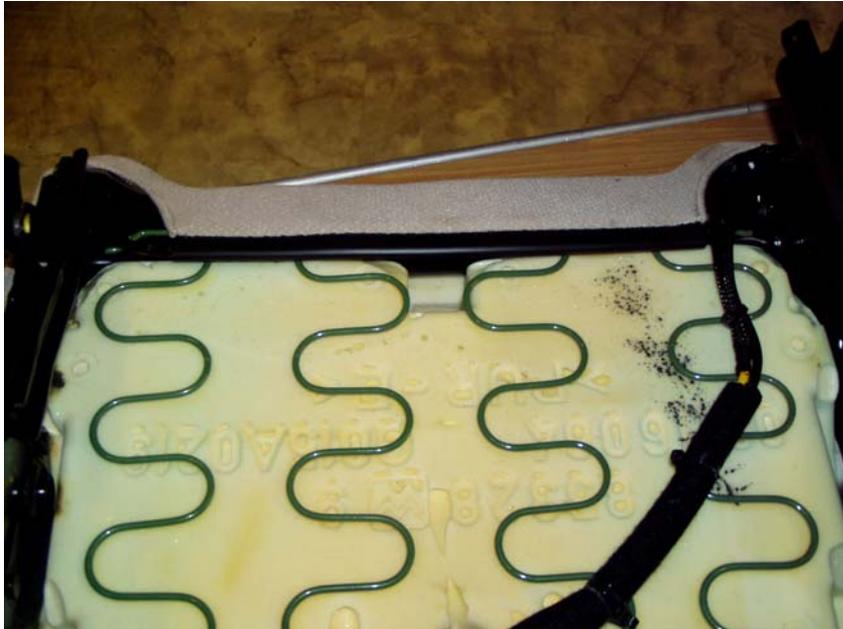
Die Plasterastnaste an der Rückseite herausziehen.

In der Mitte ist hinter der runden Abdeckung eine Torx 20 Schraube. Die Kappe lässt sich von innen herausdrücken (kleine Nase zurückdrücken).



5. Bezug abnehmen

An der Rückseite die Kante abziehen, danach kann der Bezug nach oben geklappt werden.



Der Bezug ist an Ringen gehalten. Diese lassen sich aufhebeln, am Besten zu zweit (einer hält den Sitz, der andere hebt mit 2 Flachzangen die Ringe auf.)





Es reicht aus, die hinteren beiden Ringe und die 3, die in der Mitte quer verlaufen, zu öffnen.



6. Sitzheizung vorbereiten

auf die vorbereiteten Flächen doppelseitiges Klebeband kleben



7. Matten einlegen

Am besten funktioniert es wenn das Band am Rand ein wenig gelöst wird und erst nach Positionierung der Matte unter dem Bezug abgezogen wird.

8. Bezug an der Lehne öffnen

Der Bezug an der Lehne ist an der Unterseite ineinander geclipst. Indem man durch die Tasche auf der Rückseite den Bezug leicht nach unten drückt, lässt sich die Verbindung leicht lösen.



9. Anschluss

Die optisch edelste Lösung ist das Nutzen der vorhandenen Verkabelung. Dazu müssen die beiden Sitzheizungstaster und die beiden Sicherungen nachgerüstet werden. Dann kann man am Stecker (fahrzeugseitig) die Spannung für die Sitzheizung abgreifen. Welche Pins das sind, geht am Besten durch ausmessen. Alternativ kann man auch die Anleitung von Waeco nehmen und sich am Fahrzeug Dauerplus, Zündungsplus und Masse holen und die Schalter von denen verbauen.