

Verdampfer aus dem Gebläsekasten aus-/einbauen

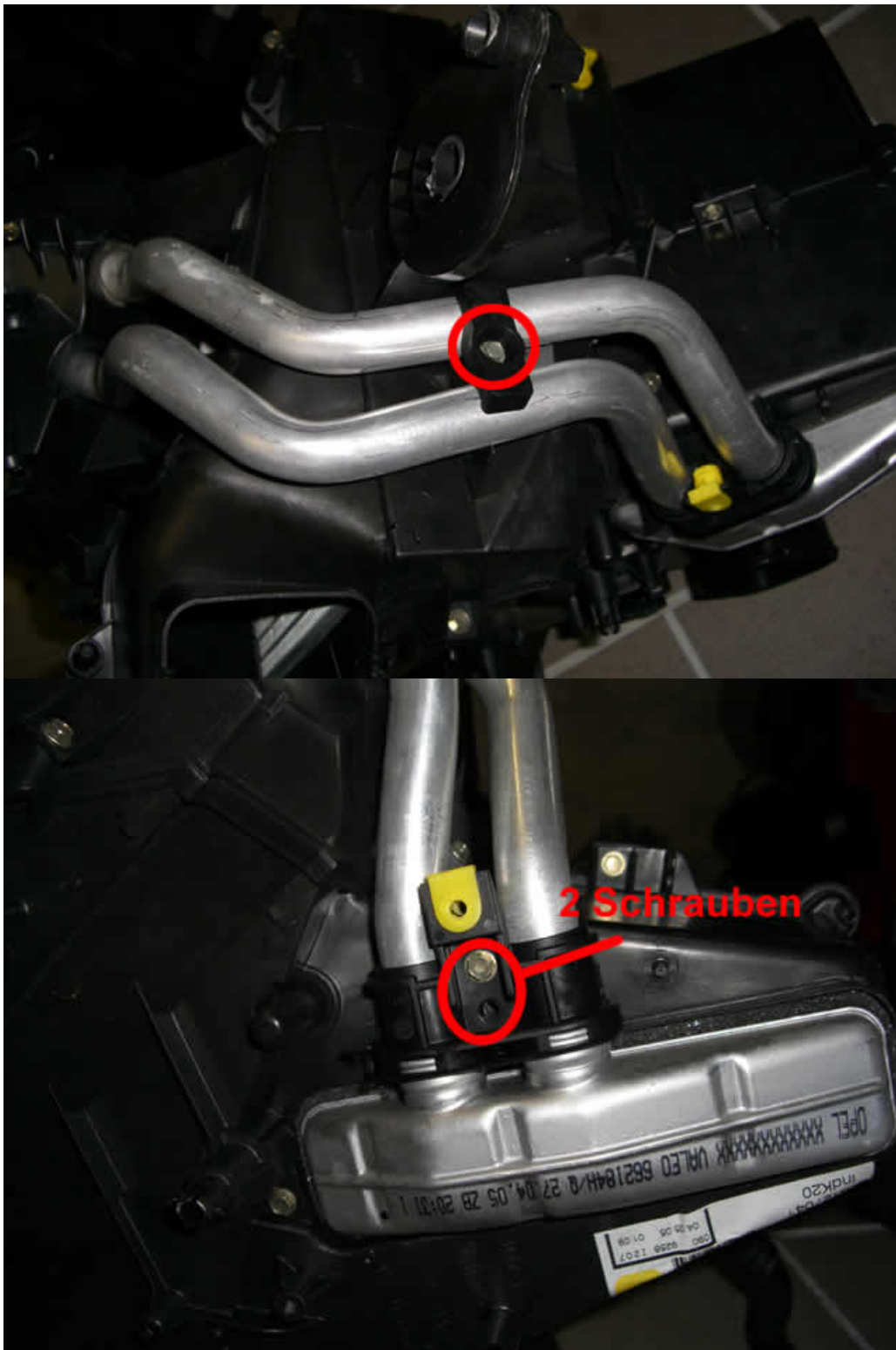
Ihr müsstet einen Gebläsekasten vor euch haben der wie auf diesem Bild aussieht, dabei spielt es keine Rolle ob es ein Klimaautomatik oder Manueller Klimaanlage Gebläsekasten ist.



-> zuallererst entfernt man dieses gelb/weiße Schaumstoff an den Anschlussstücken für Wärmetauscher und Verdampfer



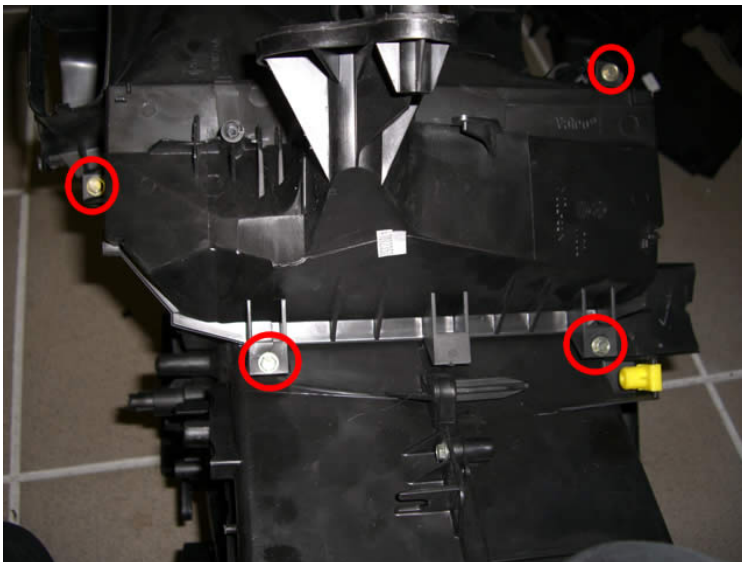
- > als nächstes wird der Wärmetauscher samt Verrohrung ausgebaut, dazu müssen 3 Schrauben raus gedreht werden.
- > Eine Schraube an dem Halter des Rohrs, sowie 2 Schrauben an der Schelle zwischen Rohr und Wärmetauscher, dieser Halter muß jedoch nicht vorhanden sein! An meinem MJ03 Corsa war da z.B. nur je Rohr eine Schelle dran



nachdem nun alle Schrauben heraus gedreht sind kann die Schelle mit einem kleinem Ruck abgezogen werden, die Rohre mit ein wenig Kraft und Gefühl aus dem Wärmetauscher heraus gezogen und oben durch das Gummiteil komplett aus dem Gebläsekasten heraus gezogen werden.
Danach kann der Wärmetauscher einfach ohne viel Kraft raus gezogen und bei Seite gelegt werden.



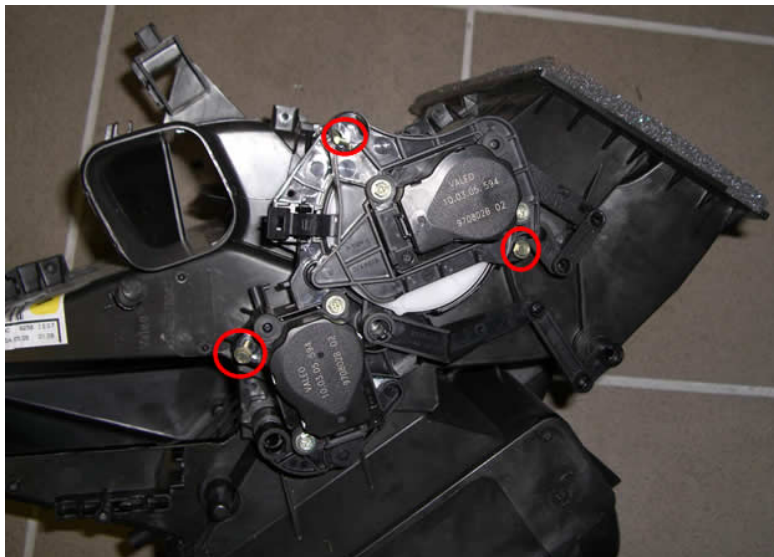
Als nächstes wird der Kondenzwasser Ablauf demontiert, dazu müssen 5 Schrauben heraus gedreht werden (auf dem Bild sind auch doppelt markierte Schrauben):



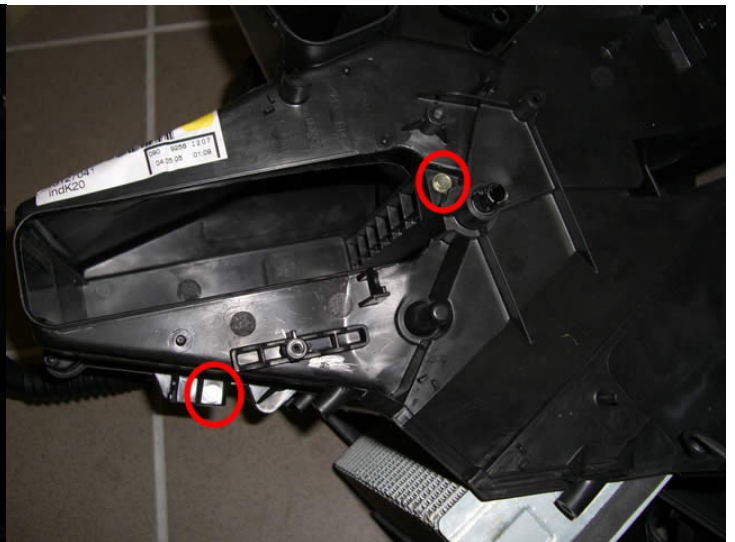
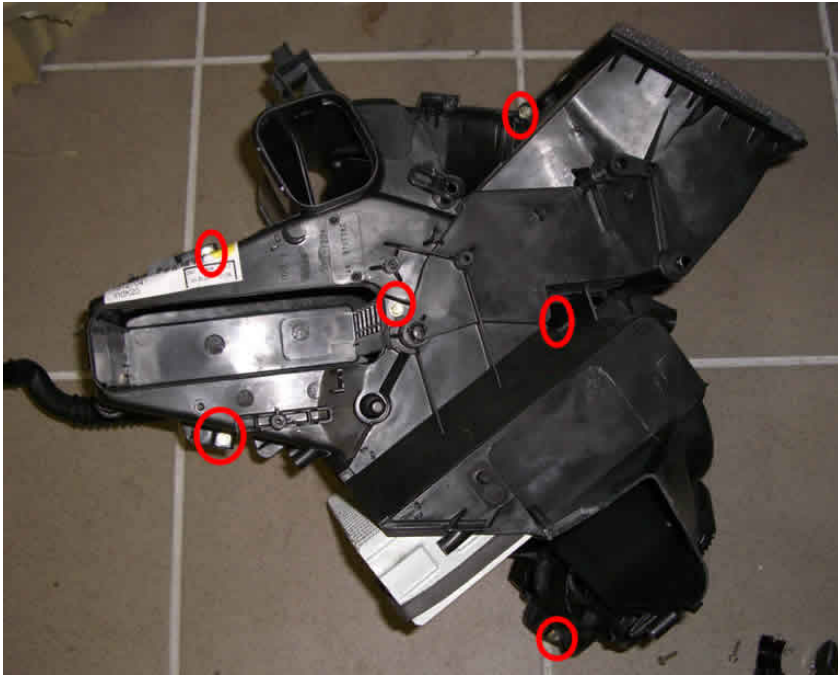
Dieser Deckel kann nun abgenommen werden, was ihr danach seht müsste folgendes sein:



jetzt wird's aber erstmal Zeit die Antriebseinheit zu demontieren, dazu müssen die Markierten 3 Schrauben bei Automatik bzw bei Manueller Klima glaub ich 2 Schrauben heraus gedreht werden, die Antriebsstränge dazu noch ausgeclipst werden und die Einheit abgenommen werden:

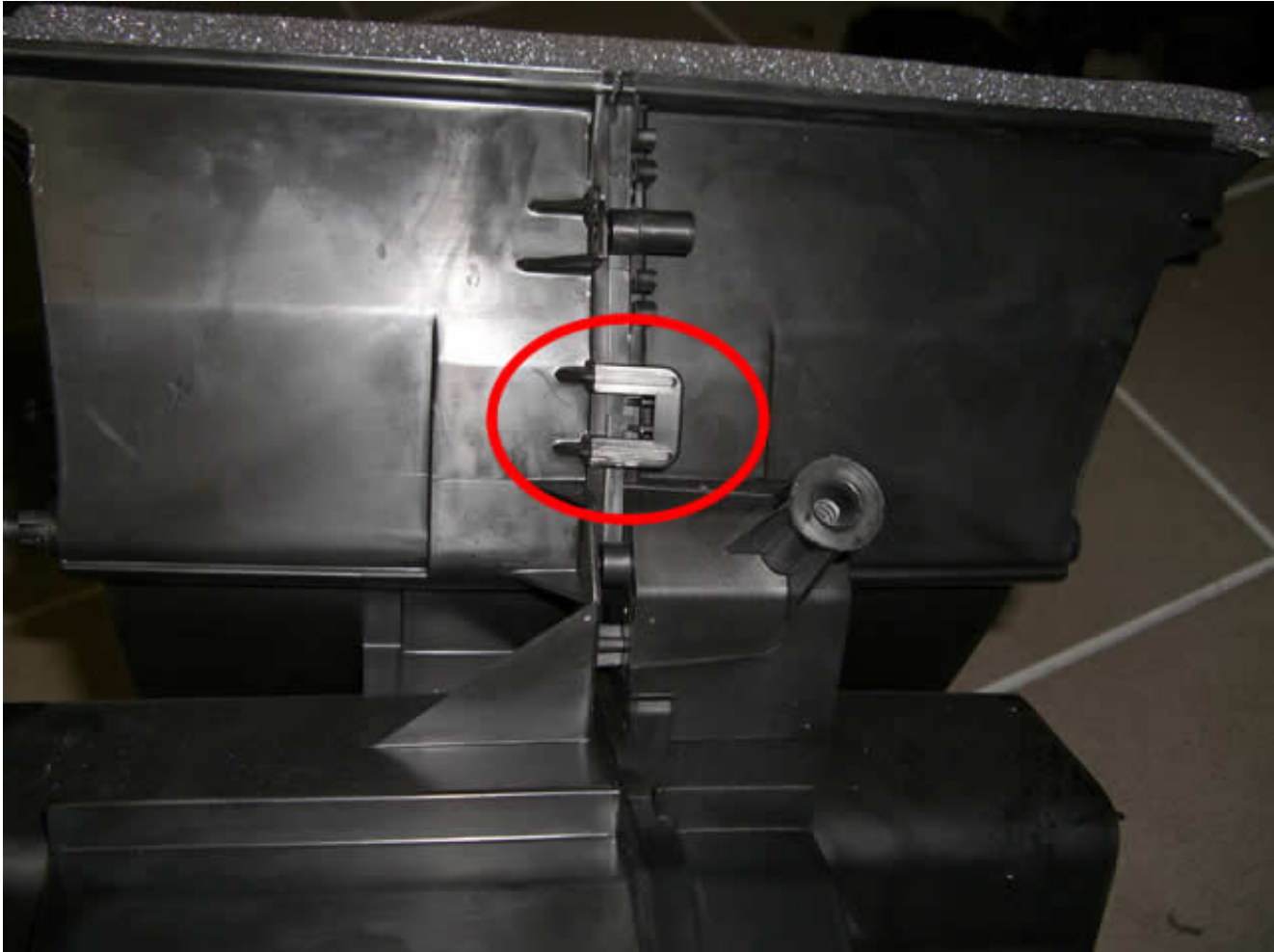


als Nächstes werden alle Schrauben zur Demontage des Gebläsekastens heraus gedreht:

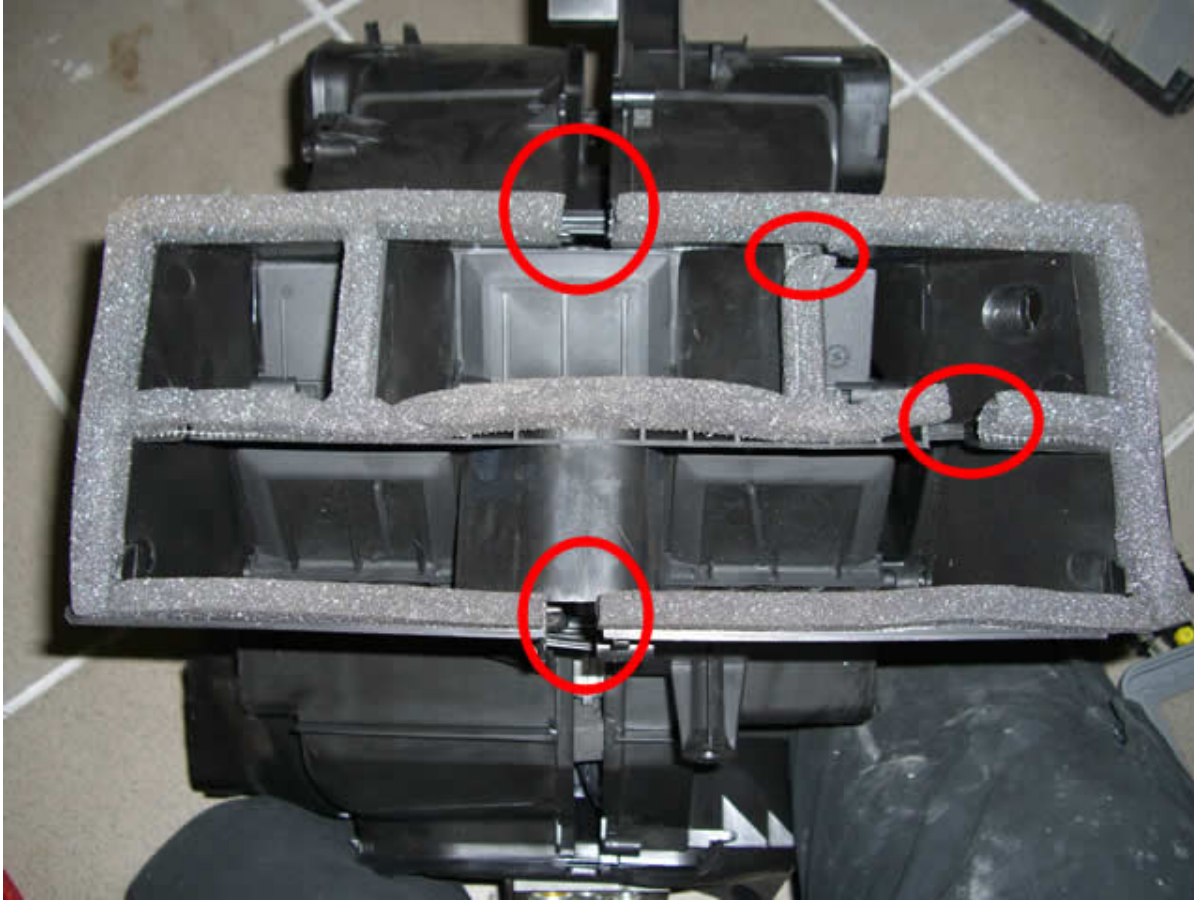




Danach noch diesen rot Markierten Clip ausclipsen:



und dieses Schaumgummi an den Markierten Stellen auftrennen (Cuttermesser oder Seitenschneider)



das Gummi von der Anschlussseite welches die Rohre vom Verdampfer abdichtet, muß nun vom Gebläsekasten Nasen abgemacht werden (~5 Haltenasen)



nun den Gebläsekasten auf die Seite legen (wie auf dem Bild!):



und das Oberteil abnehmen, es kann sein das der Clip, oder das Dichtungsgummi wieder verclipst ist, also genau nachsehen wenn es dort hängen sollte!!!

Nach dem abnehmen des Oberteils solltet ihr folgendes zu sehen bekommen:



und nach dem heraus nehmen des Verdampfers:



nun noch den neuen Verdampfer (+evtl. neues Expansionsventil + Expansionsventildichtungen) einbauen, Oberteil aufsetzen, und dabei aufpassen dass alle Klappen wieder richtig sitzen!

Alle Schrauben wieder Ordentlich rein drehen, etc. Also alles in Umgekehrter Reihenfolge.

Diese Aufgabe sollten am besten Leute machen die schon andere Sachen an Autos gemacht haben und ist nicht für Anfänger gedacht, da ihr hierbei euer Gebläsekasten auch killen könnt!