



TEILEGUTACHTEN

Nr. TÜH TB-2004-117.00

über die Vorschriftmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Fahrzeugteilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr.4 StVZO

über das Teil / : **Corsa-C**
den Änderungsumfang : **Räder / Reifen (OPC-Line)**
des Auftraggebers : **Adam Opel AG**
: **D-65423 Rüsselsheim**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III und IV aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Fahrzeugbrief und Fahrzeugschein, Betriebserlaubnis nach § 18 Abs. 5 StVZO oder Anhängerverzeichnis) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder/Reifen (OPC-Line)

Seite 2 von 6

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : **Adam Opel AG**
Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim

Fahrzeugtyp / u.-ausführung : **Corsa-C**
Ausführungen siehe Verwendungsbereich
Anlage 1 und 4

Verkaufsbezeichnung : **Corsa**

ABE-Nr. / EG-TG-Nr. (einschl. Nachträgen) : **e1*98/14*0148*00 bis 10**

Weitere erforderliche Angaben oder Einschränkungen zum Verwendungsbereich an Fahrzeugen : **Siehe Anlage 1 bis 4**

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Typbezeichnung / Ausführung / Handelsbezeichnung

Typ : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Ausführung : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Kennzeichnung, Art / Ort : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Art : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Ort : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Technische Daten / Beschreibung : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Teilehersteller : **Siehe Anlage 1 bis 4**



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder/Reifen (OPC-Line)

Seite 3 von 6

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen : **Bei Verwendung von Fahrwerkssätzen oder Felgen, die nicht der Serie entsprechen, sind unabhängig von der getrennten Freigabe für die genannten Fahrzeugtypen Prüfungen des Fahrverhaltens, der Freigängigkeit und der Radabdeckungen durchzuführen.**

IV. Auflagen und Hinweise

Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Auflagen und Hinweise zum Anbau : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Auflagen und Hinweise für die Ein- oder Anbauabnahme : **Siehe Anlage 1 bis 4**

Auflagen und Hinweise für den Fahrzeughalter : **Siehe Anlage 1 bis 4**



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder/Reifen (OPC-Line)

Seite 4 von 6

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

- Eine unverzügliche Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a StVZO ist erforderlich.
- Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsstelle bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren zu melden.
- Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist nicht vorgeschrieben aber möglich.

Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:

**Für Bereifung 195/45 R16 auf 4-Loch Felge für alle
Motortypen außer Z17DTH**

Ziffer	Eintragung
1	PKW GESCHLOSSEN EURO 4, 5L ——— 63 EURO 4 62 ^{A)}
33	ZIFF. 20 BIS 23: AUCH GEN. 195/45 R16 .. ^{B)} V A. FELGE 6 JX16, ET 49 MM, KENNZ. ZF , NUR ALS SOMMERBEREIF. ZUL.*

- A) Bei ECO-Modellen (siehe Auflagen)
- B) Tragfähigkeitsindex siehe Verwendungsbereich

**Für Bereifung 195/45 R16 auf 5-Loch Felge
für Motortyp Z17DTH**

Ziffer	Eintragung
33	ZIFF. 20 BIS 23: AUCH GEN. 195/45 R16 .. ^{B)} V A. FELGE 6 JX16, ET 49 MM, KENNZ. ZG , NUR ALS SOMMERBEREIF. ZUL.*

- B) Tragfähigkeitsindex siehe Verwendungsbereich

Für Bereifung 205/40 R17

Ziffer	Eintragung
1	PKW GESCHLOSSEN EURO 4, 5L ——— 63 EURO 4 62 ^{A)}
33	ZIFF. 20 BIS 23: AUCH GEN. 205/40 R17 84V A. FELGE 7 JX17, ET 49 MM, KENNZ. .. ^{B)} , NUR ALS SOMMERBEREIF. ZUL.*

- A) Bei ECO-Modellen (siehe Auflagen)
- B) Kennzeichnung C2 (5-Loch-Felge für Motortyp Z17DTH)
Kennzeichnung C1 (4-Loch-Felge für alle anderen Motortypen)



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder/Reifen (OPC-Line)

Seite 5 von 6

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

In diesem Teilegutachten wird die Verwendung der Bereifung 195/45 R16 auf Felge 6 Jx16, ET 49 mm und 205/40 R17 auf Felge 7 Jx17, ET 49 mm legalisiert.

Diese Rad- / Reifenkombinationen sind bereits in der Betriebserlaubnis des Fahrzeugs enthalten.

Die Rad-/Reifenkombinationen sind hinsichtlich des Abgasverhaltens abgedeckt. Eine Freigabe der Umrüstung des Fahrzeugherstellers liegt vor.

Prüfungen:

Fahrdynamische Prüfung nach VdTÜV-Merkblatt Kraftfahrwesen 751

Prüfung der Radabdeckung nach 78/549/EWG (Teilbetriebserlaubnis mit den hier beschriebenen Rad- / Reifenkombinationen liegt vor).

Prüfung der Eignung der Reifen (hier insbesondere die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers, Teilbetriebserlaubnis mit den hier beschriebenen Rad- / Reifenkombinationen liegt vor).

Prüfung der Tragfähigkeit der Reifen und Räder.

VI. Anlagen

1.) Verwendungsbereich und Auflagen für Bereifung 195/45 R16

2.) Verwendungsbereich und Auflagen für Bereifung 205/40 R17

3.) Reifenluftdrücke

4.) Programmierung des Geschwindigkeitsmessgerätes



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder/Reifen (OPC-Line)

Seite 6 von 6

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Anforderungen der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Antragsteller hat den Nachweis (DIN EN ISO 9001: 2000 mit der Zertifikat-Registrier-Nr. 73 102 203 TÜV CERT / TÜV Hessen) erbracht, dass er ein Qualitätsmanagementsystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 6 sowie der unter VI aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

Das Teilegutachten hat nur Gültigkeit, wenn ein Qualitätsmanagementsystem vorliegt und die Teilefertigung nach diesem Regelwerk erfolgte.

Darmstadt, den 12.07.2004

Dipl.-Ing. **E.-G. Alex**
TÜH 41175086 4500277388NS3

Anlage 1 zum Teilegutachten Nr. TÜH TB-2004-117.00

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

- Automotive -



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
 Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 1 von 2

Verwendungsbereich für Bereifung 195/45 R16

- 1.1. Hersteller : **Adam Opel AG**
Bahnhofplatz 1
65423 Rüsselsheim
- 1.2. Typ : **Corsa-C**
- 1.3. Handelsbezeichnung : **Corsa-C**
- 1.4. EG-Betriebserlaubnis-Nr. : **e1*98/14*0148*00 bis 10**
- 1.5. **EG-Betriebserlaubnis-Varianten / Versionen**

Fahrzeugtyp	Motor	Leistung	Getriebe	Zul. Achslast Achse 1	Zul. Achslast Achse 2	Tragfähigkeits- index für Bereifung unter 1.6.
Corsa-C	Z10XE	43 kW	alle	≤ 900	≤ 900	80
	Z12XE	55 kW				
	Z12XEP	59 kW				
	Z14XE	66 kW	MT	≤ 960	≤ 960	84
			AT			
	Y17DT	55 kW	alle	≤ 900	≤ 900	80
	Y17DTL	48 kW				
	Z18XE	92 kW				
	Z10XEP	43 kW				
	Z14XEP	66 kW				
	Z13DT	51 kW				
	Z17DTH	74 kW				
				≤ 960	≤ 960	84

1.6. Umrüstung auf Bereifung

Bereifung	Motor	Felgen- größe	Einpress- tiefe (mm)	Felgen- kenn- zeichnung	Felgen- Hersteller	Max. Radlast (kg)	Auflagen
195/45 R16 .. ^{B)} V	Z10XE Z12XE Z14XE Y17DT Y17DTL Z18XE Z10XEP Z14XEP Z12XEP Z13DT	6 J x 16	49 mm	ZF (13161091) 4-Loch- Felge	GM	560	1) 2) 3) 4) 5) 6)
	Z17DTH			ZG (13161092) 5-Loch- Felge			

B) Tragfähigkeitsindex siehe obige Tabelle



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 2 von 2

1.7. Auflagen

- 1) Die Bereifung ist nur als Sommerbereifung zulässig
- 2) Schneeketten sind nicht zulässig
- 3) Reifenluftdrücke wie vom Fahrzeughersteller vorgegeben (siehe Luftdrucktabelle)
- 4) Gegebenenfalls hat eine Umprogrammierung des Geschwindigkeitsmessgerätes auf die jeweilige Reifengröße zu erfolgen (siehe Anlage 4). Eine Bescheinigung der Anpassung des Tachos ist bei der Änderungsabnahme vorzulegen. Die Einstellungen erfolgen mit der TECH 2 Programmierungseinheit. Die erforderlichen Daten können von der Opel-Fachwerkstatt über die TIS-Datenbank abgerufen werden (siehe Anlage 4). Eine Anpassung des Tachos bei Wiederverwendung der Originalbereifung ist nicht erforderlich.
- 5) Aufgrund eines Beschwerdeschreiben der EG-Kommission an die Bundesrepublik Deutschland wurden Reifen-Fabrikatsbindungen aufgehoben. Die in diesem Teilegutachten aufgeführten Reifen sind Empfehlungen des Fahrzeugherstellers.
- 6) Bei den Fahrzeugen mit den Motoren Z10XE, Z10XEP, Z13DT gibt es unter anderem so genannte ECO-Modelle, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 1, Zeile 2 mit EURO 4, 5L (Schlüssel-Nr. 63) ausgewiesen sind. Bei Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination sind die Papiere in Euro 4 (Schlüssel-Nr. 62) zu ändern.

Anlage 2 zum Teilegutachten Nr. TÜH TB-2004-117.00

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

- Automotive -



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
 Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 1 von 4

Verwendungsbereich für Bereifung 205/40 R17

- 1.1. Hersteller : Adam Opel AG
 Bahnhofplatz 1
 65423 Rüsselsheim
- 1.2. Typ : Corsa-C
- 1.3. Handelsbezeichnung : Corsa-C
- 1.4. EG-Betriebserlaubnis-Nr. : e1*98/14*0148*00 bis 10
- 1.5. EG-Betriebserlaubnis-Varianten / Versionen

Fahrzeugtyp	Motor	Leistung	Getriebe	Zul. Achslast Achse 1	Zul. Achslast Achse 2	Tragfähigkeits- index für Bereifung unter 1.6.
Corsa-C	Z10XE	43 kW	alle	≤ 1000	≤ 1000	84
	Z12XE	55 kW				
	Z14XE	66 kW				
	Y17DT	55 kW				
	Y17DTL	48 kW				
	Z18XE	92 kW				
	Z10XEP	43 kW				
	Z14XEP	66 kW				
	Z13DT	51 kW				
	Z12XEP	59 kW				
	Z17DTH	74 kW				

1.6. Umrüstung auf Bereifung

Bereifung	Motor	Felgen- größe	Einpress- tiefe (mm)	Felgen- kenn- zeichnung	Felgen- Hersteller	Max. Radlast (kg)	Auflagen
205/40 R17 84V	Z10XE Z12XE Z14XE Y17DT Y17DTL Z18XE Z10XEP Z14XEP Z12XEP Z13DT	7 J x 17	49 mm	C1 (13194771) 4-Loch- Felge	GM	560	1) 2) 3) 4) 5) 6)
Reifen- Empfehlung des Fz.-Herstellers Continental SportContact 2 Dunlop Sport Maxx	Z17DTH			C2 (13194772) 5-Loch- Felge			

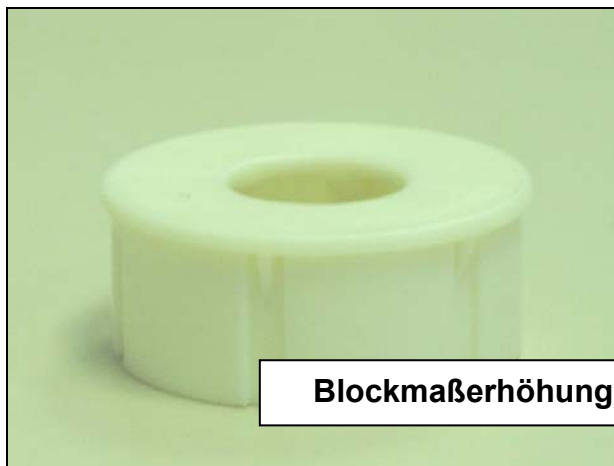
Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 2 von 4

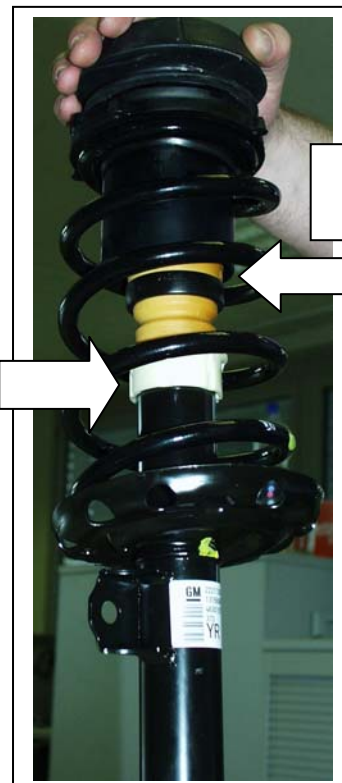
1.7. Auflagen

- 1) Die Bereifung ist nur als Sommerbereifung zulässig
- 2) Schneeketten sind nicht zulässig
- 3) Reifenluftdrücke wie vom Fahrzeughersteller vorgegeben (siehe Luftdrucktabelle)
- 4) **Folgende Umbauten sind bei Verwendung o.g. Rad-/Reifenkombination bei allen Motorvarianten – außer Z17DTH - zu tätigen:**
 - a) **Die serienmäßigen Spurstangen (außer Motortyp Z17DTH) sind gegen die Spurstangen mit Lenkeinschlagreduzierung mit der Teile-Nr. 26 110 431, Katalog-Nr. 16 03 018 zu ersetzen.**
Siehe auch folgendes Blatt, Überprüfung der Lenkeinschlagreduzierung.
Anschließend ist die Spur nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers neu einzustellen.
 - b) **Blockmaßerhöhung an der Vorderachse durch weiße Kappe, Teile-Nr. 93 184 436, Katalognummer 03 12 354 auf dem vorderen Federbein. Außerdem ist der Hohlpuffer im Federbein zu ersetzen, Kennzeichnung schwarzer Ring, Teile-Nr. 24 403 535, Katalog-Nr. 03 44 424**

Einbau erfolgt nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers.



Blockmaßerhöhung



**Hohlpuffer mit
schwarzen Ring**



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 3 von 4

1.7. Auflagen (Forts.)

- 5) Gegebenenfalls hat eine Umprogrammierung des Geschwindigkeitsmessgerätes auf Die jeweilige Reifengröße zu erfolgen (siehe Anlage 4). Eine Bescheinigung der Anpassung des Tachos ist bei der Änderungsabnahme vorzulegen. Die Einstellungen erfolgen mit der TECH 2 Programmierungseinheit. Die erforderlichen Daten können von der Opel-Fachwerkstatt über die TIS-Datenbank abgerufen werden (siehe Anlage 4). Eine Anpassung des Tachos bei Wiederverwendung der Originalbereifung ist nicht erforderlich.
- 6) Aufgrund eines Beschwerdeschreiben der EG-Kommission an die Bundesrepublik Deutschland wurden Reifen-Fabrikatsbindungen aufgehoben. Die in diesem Teilegutachten aufgeführten Reifen sind Empfehlungen des Fahrzeugherstellers.
- 7) Bei den Fahrzeugen mit den Motoren Z10XE, Z10XEP, Z13DT gibt es unter anderem so genannte ECO-Modelle, die in den Fahrzeugpapieren unter Ziff. 1, Zeile 2 mit EURO 4, 5L (Schlüssel-Nr. 63) ausgewiesen sind. Bei Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination sind die Papiere in Euro 4 (Schlüssel-Nr. 62) zu ändern.

Auftraggeber : **Adam Opel AG**
Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

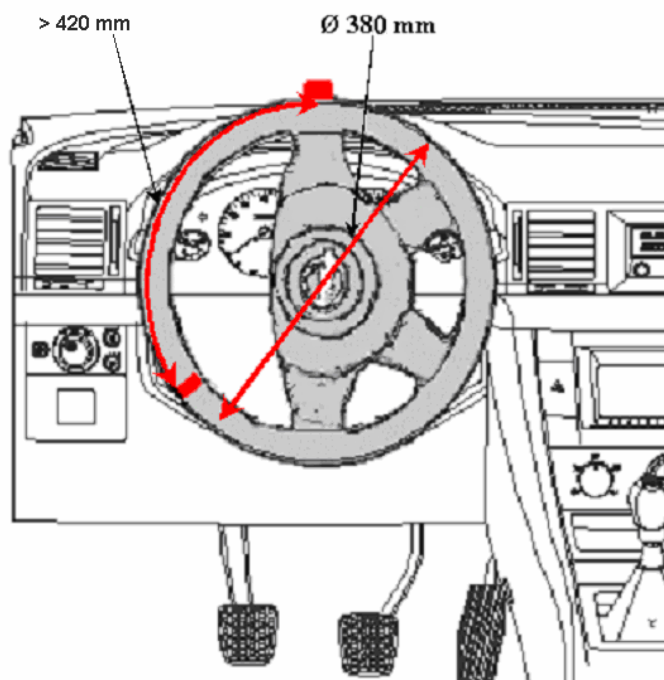
Seite 4 von 4

Überprüfung des reduzierten Lenkgetriebes

Gilt für Corsa C:

1. Markierung (Klebeband) in der Mitte der Instrumententafel anbringen.
2. Lenkrad gegen den Uhrzeigersinn voll nach links einschlagen.
3. Markierung (Klebeband) am Lenkrad in Deckung mit der Markierung der Instrumententafel anbringen.
4. Lenkrad im Uhrzeigersinn nach rechts voll einschlagen.
5. Die Entfernung zwischen den beiden Markierungen messen (siehe Skizze*).

Bei nicht reduziertem Lenkgetriebe sind es ca. 3 komplette Umdrehungen vom linken Anschlag bis zum rechten Anschlag und bei reduziertem Lenkgetriebe sind es ca. $2 \frac{3}{4}$ Umdrehungen.



Anlage 3 zum Teilegutachten Nr. TÜH TB-2004-117.00

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

- Automotive -



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
 Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 1 von 1

Luftdrücke für Bereifung 195/45 R16

Motor	Getriebe	Reifendruck (kPa)			
		Teillast bis 4 Personen		Zul. Gesamtgewicht	
		vorn	hinten	vorn	hinten
Z10XE	alle	220	180	240	280
Z12XE		220	180	240	280
Z14XE	MT	240	220	260	300
	AT	230	210	240	280
Y17DT	alle	240	220	260	300
Y17DTL		240	220	260	300
Z18XE		260	240	260	300
Z10XEP		220	180	240	280
Z14XEP		230	210	240	280
Z13DT		240	220	260	300
Z12XEP		220	180	240	280
Z17DTH		270	250	270	300

Luftdrücke für Bereifung 205/40 R17

Motor	Getriebe	Reifendruck (kPa)			
		Teillast bis 4 Personen		Zul. Gesamtgewicht	
		vorn	hinten	vorn	hinten
Z10XE	alle	220	180	240	280
Z12XE		220	180	240	280
Z14XE	MT	230	210	240	280
	AT	240	220	260	300
Y17DT	alle	240	220	260	300
Y17DTL		240	220	260	300
Z18XE		260	240	260	300
Z10XEP		220	180	240	280
Z14XEP		230	210	240	280
Z13DT		240	220	260	300
Z12XEP		220	180	240	280
Z17DTH		270	250	270	300

**Anlage 4 zum
Teilegutachten
Nr. TÜH TB-2004-117.00**



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
 Typ : **Corsa-C**
 Räder / Reifen (OPC-Line)

Programmierung des Geschwindigkeitsmessgerätes

Reifen	Wegstreckenzähler- Pulsrate	Tacho- Pulsrate	Wegstreckenzähler- Pulsrate	Tacho Pulsrate	Reifen Kategorie
	[1/km]	[1/km]	[1/miles]	[1/miles]	
155/80R13	16329	15979	26279	25716	1
195/45R16					
175/65R14					
185/55R15					
165/80R13	16004	15732	25757	25319	2
175/70R14	15769	15501	25379	24947	3
185/60R15					
195/50R16					
205/40R17					

Bemerkungen:

Tabellen zeigen die Programmierung des Geschwindigkeitsmessgerätes in Verbindung mit dem ausgelieferten Reifen.

Im Falle einer nachträglichen Änderung, ist eine Umprogrammierung erforderlich, wenn der umzurüstende Reifen und der Originalreifen nicht zusammen in eine der drei Reifen-Kategorien hineinfallen.

Beispiel 1: Reifen ab Werk 185/55 R15, Nachrüstreifen 195/45 R16 = beide Reifen fallen in Reifen-Kategorie 1 ► Umprogrammierung des Geschwindigkeitsmessgerätes nicht erforderlich.

Oder

Beispiel 2: Reifen ab Werk 185/55 R15, Nachrüstreifen 205/40 R17 = Originalbereifung fällt in Reifen-Kategorie 1, Nachrüstbereifung in Reifen-Kategorie 3 ► Umprogrammierung des Geschwindigkeitsmessgerätes erforderlich.

Anlage 4 zum Teilegutachten Nr. TÜH TB-2004-117.00

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

- Automotive -



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
 Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Seite 2 von 3

Code Number	Tyre Category	Corsa-C	
		Z10XEP Z12XE / Z12XEP Z14XEP 6200 (DZM +5%) 35000 km, 2 Jahre, flex without Oil Level	Z14XE / Z13DT Z18XE / Z17DTH Y17DTL / Y17DT 6500 / 5200 35000 km, 2 Jahre, flex including Oil Level
31	1	km	
32	1		km
33	2	km	
34	2		km
35	1	miles	
36	1		miles
37	2	miles	
38	2		miles
49	3	km	
50	3		km
53	3	miles	
54	3		miles

Achtung: Nach der Programmierung des Codefiles muss die Programmierung nach Tabelle "Service Intervall" durchgeführt werden!

**Anlage 4 zum
Teilegutachten
Nr. TÜH TB-2004-117.00**



Auftraggeber : **Adam Opel AG**
 Typ : **Corsa-C**
Räder / Reifen (OPC-Line)

Tabelle "Service Intervall"

Motor	Karosserie	EEPROM Address					
		17 hex Distance		18 hex Time	1E hex Oil Life / Oil Level		
	1=Corsa	km (-UC1)	miles (&UC1)			including oil level	without oil level
Y17DT	1	C8	7C		11	01	
Y17DTL	1	C8	7C		11	01	
Z13DT	1	C8	7C		11	01	
Z17DTH	1	C8	7C		11	01	
Z10XEP / Z12XE / Z12XEP / Z14XEP	1	Codefile	Codefile		17	Codefile	
Z14XE Z16SE / Z16XE Z18XE	1	Codefile	Codefile		Codefile	07	