

Abgasrückführventil abschalten,
ohne Fehlercodes zu setzen:
(z.B. bei defektem AGR)

(hier im Beispiel beim Z 14 XE)

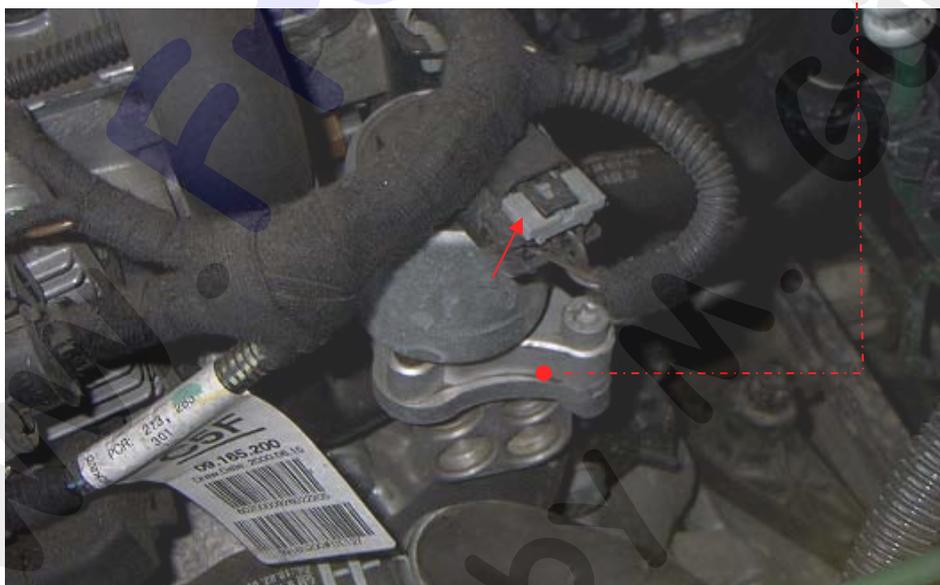
! ACHTUNG !

Die Drehmomente können abweichen, bitte erst erkundigen!



Motorabdeckung entfernen:

- hintere 2 Torxschrauben herausdrehen
- Öldeckel öffnen
- Abdeckung hinten anheben und nach vorne abziehen
- Öldeckel schließen



- Steckerverriegelung abziehen (grau)
- Stecker vom AGR entriegeln und abziehen.

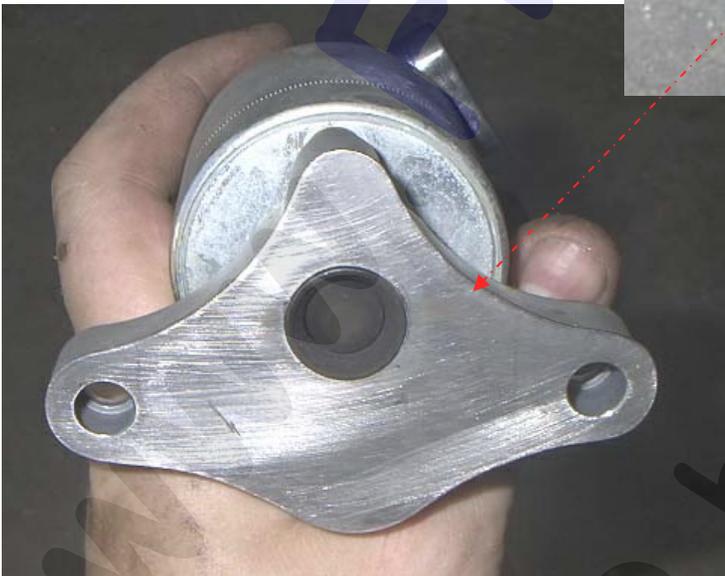


- Torxschrauben T30 herausdrehen
- das AGR entnehmen

- Originaldichtung entnehmen
- Flächen mit Fusselfreiem Tuch säubern



-neue Dichtung mit nur einem Loch auf das AGR aufsetzen, so können keine Abgase zurückgeführt werden. Die Dichtung gibt es so nicht zu kaufen und muss selbst gefertigt werden!



-AGR wieder aufsetzen und verschrauben

-Anzugsdrehmoment: 20 Nm



-Stecker wieder aufstecken und verriegeln



-Motorabdeckung wieder aufsetzen und verschrauben

-Anzugsdrehmoment: 8 Nm

Nach kurzer Einregelzeit des Motors sollte dieser nun etwas besser laufen!

Natürlich ist diese Funktion nicht zulässig,
da sich das Abgasverhalten des Fahrzeugs ändert!!!