

Bremsbeläge vorne tauschen (Z14XE)



Bremsflüssigkeitsbehälter unter der Windschutzverkleidung (Scheibenwischer) öffnen, Flüssigkeitsstand beim Zurückdrücken des Zylinders beobachten (sollte nicht überlaufen).



Untere Sechskantschraube SW12 vom Bremssattel-Führungsbolzen aus dem Sattel herausdrehen und entnehmen.



Bremssattel nach oben klappen.



Mit einer Rohrzange den Kolben zurück drücken, Bremssattel in aufgeklappter Position fixieren.

Dabei auf den Flüssigkeitsstand der Bremsflüssigkeit achten !



Alte Bremsklötze entnehmen, Klammer in gleicher Weise wie bei den alten Belägen nun auf die neuen Beläge aufstecken. Schutzfolie von der Antiquietschicht der Beläge abziehen.

Auf die Einbaulage achten (Pfeil in Rollrichtung auf der Rückseite) !



Neue Bremsbeläge einstecken, den mit der Klammer auf die Außenseite. Nach Wahl können die Rückseiten der Beläge noch mit Antiquieschpaste oder Kupferpaste dünn bestrichen werden

Auf die Einbaulage achten (Pfeil in Rollrichtung auf der Rückseite) !



Sattel wieder nach unten klappen, **neue** Schraube einsetzen.

Anzugsdrehmoment = 27,5Nm



Motor starten und durch mehrfaches Pumpen des Bremspedals wieder den Bremsdruck aufbauen.

Bremsflüssigkeitsstand nochmals überprüfen (Maximalstand beachten, notfalls etwas Flüssigkeit absaugen) und den Deckel wieder verschließen.

