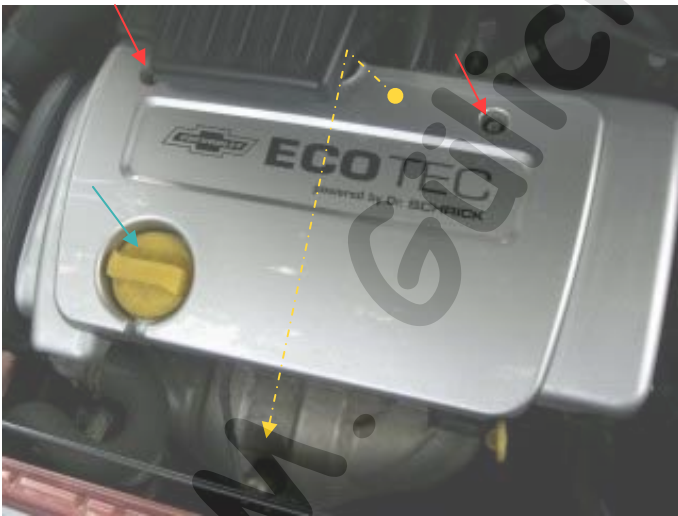


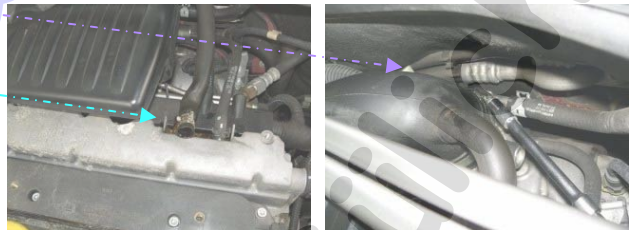
Drosselklappenreinigung Z14XE:



Torxschrauben T30 aus der Motorabdeckung entfernen, **Öldeckel** entfernen. Danach die Verkleidung hinten **anheben und nach vorne abziehen**.



Klammer der Ölleitung am Motorventildeckel zusammendrücken und mit dem Schlauch zusammen herunter ziehen.
Mit einem Steckschlüssen SW7 bzw. SW8 die **Rohrschelle** losschrauben.



Ansaugrohr zur Seite drücken, am Drosselklappenstecker die graue **Sicherung** heraus ziehen, **Stecker** entriegeln und abziehen.



Die 4 **Außentorxschrauben** mit einem Steckschlüssel SW8 aus der Drosselklappe heraus drehen.



Drosselklappe von der Ansaugung abziehen und mit der Rückseite nach oben drehen.

Die **Metallklammern** zusammendrücken und mit den Schläuchen zusammen abziehen.

Die **Schläuche** ohne Klammern ebenfalls abziehen.



Drosselklappe entnehmen.

Mit z.B. Bremsenreiniger und einem Fusselfreien Lappen die Klappe komplett von dem Ölschlamm befreien und wieder einbauen.

