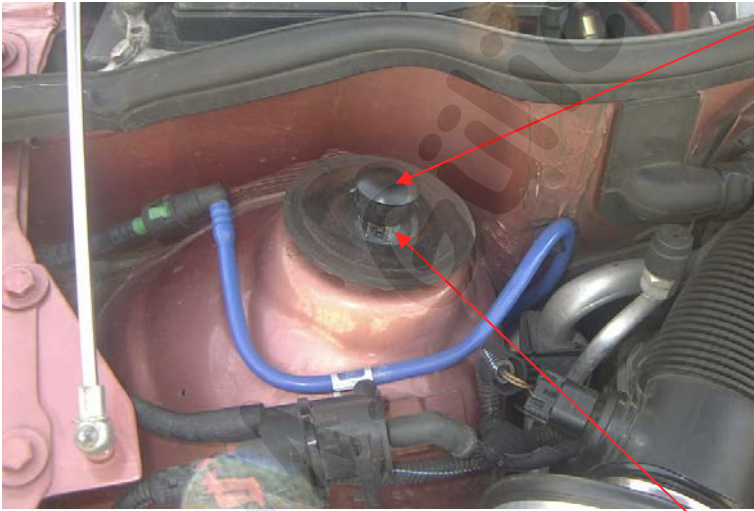


Lexmaul Domstrebe einbauen (Z14XE)



Abdeckkappe an beiden Domen entfernen.



Befestigungsmutter vom Federbein beidseitig aufdrehen, dabei an dem Gewinde mit einem kleinen Schlüssel kontern, und zusammen mit dem Teller entfernen.



Domstrebe auf den Domen Aufsetzen.



Beidseitig die Strebe auf dem Dom andrücken und die Befestigungslöcher anzeichnen.



Strebe wieder entnehmen und die angezeichneten Löcher jeweils mit einem 8,5mm Blechbohrer bohren.

Löcher entgraten.

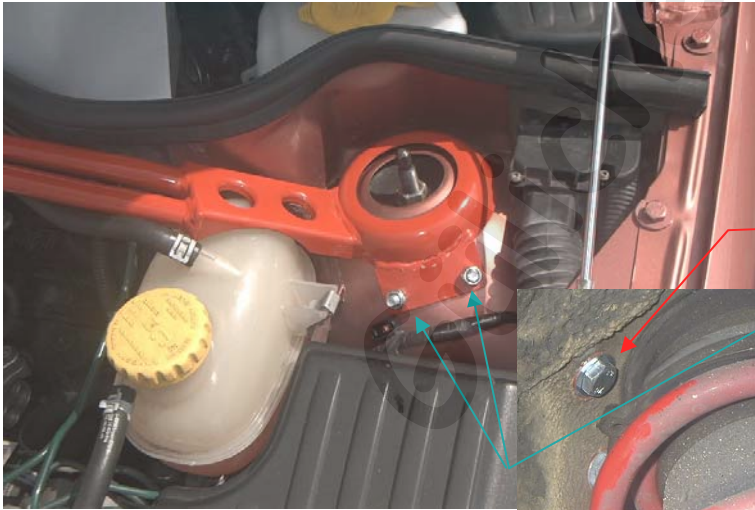
Bohrspäne absaugen.



Fahrzeug soweit anheben, bis die gebohrten Löcher im Radhaus zugänglich sind und die Fläche um die Löcher herum von Dreck reinigen.

Anschließend von innen die Löcher zukleben und von der Motorraumseite her so abkleben, dass man beim Sprühen nur die Löcher erwischt.

Löcher mit Roststopgrundierung oder ähnlichem lackieren.



Klebeband nach dem Trocknen abziehen, die Domstrebe wieder aufsetzen, die Schrauben jeweils mit der U-Scheibe versehen und vom Radhaus her durch die Löcher und die Domstrebe stecken und mit den Muttern zuerst fixieren.

Erst wenn alle Schrauben eingesteckt sind, die Muttern fest verschrauben.



Schrauben und U-Scheiben auf der Radhausseite mit Roststopgrundierung oder besser noch mit Unterbodenschutz besprühen, so dass sie gut bedeckt sind.



Teller wieder aufs Federbein aufsetzen und mit der Mutter verschrauben.

Drehmoment: 55Nm

Abdeckkappe wieder aufstecken.