

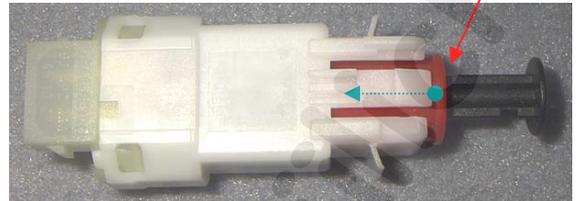
# Tempomat nachrüsten und programmieren:



Bei fehlendem Kupplungsschalter:  
Am Kabelsatz links neben dem Kupplungspedal den Stecker für den Kupplungsschalter heraussuchen.  
(hinter dem Servomotor)



Kupplungsschalter von außen in den Blechausschnitt vor dem Kupplungspedal stecken und danach den roten Sicherungsring soweit reindrücken, wie es möglich ist.



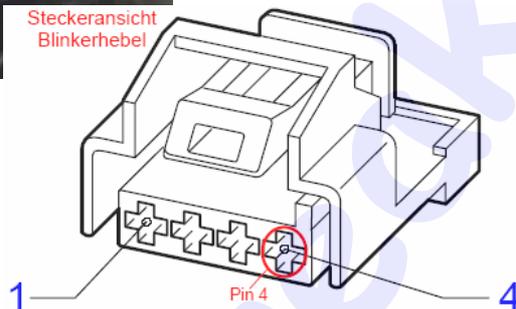
Den Anschlussstecker auf den Schalter aufstecken und das Kabel mit dem Kabelclip in der vorgesehenen Aufnahme fixieren.



Verriegelung am Stecker vom Blinkerhebel nach hinten lösen und den Stecker abziehen.



Steckeransicht  
Blinkerhebel



Steckerbelegung prüfen:

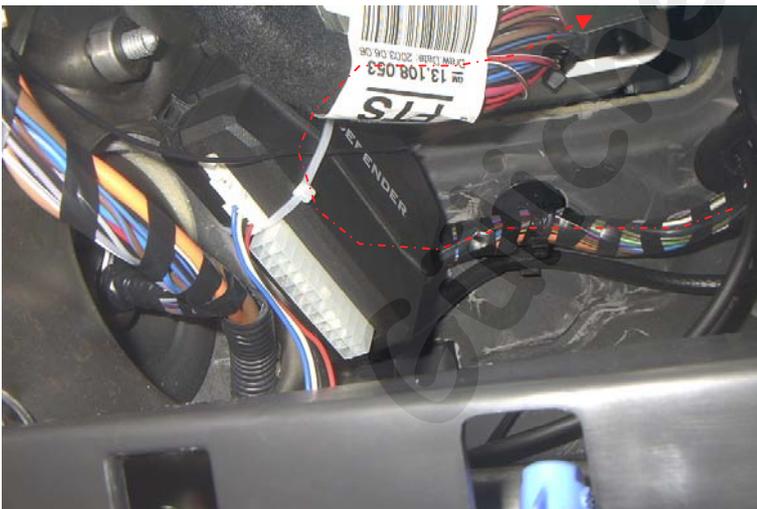
-wenn alle 4 Pins belegt sind, entfallen die nachfolgenden Schritte der Kabelverlegung zum BCM-Stecker.

-wenn der Pin 4 frei ist, muss ein zusätzliches Kabel wie in den Folgeschritten beschrieben zum BCM verlegt werden.



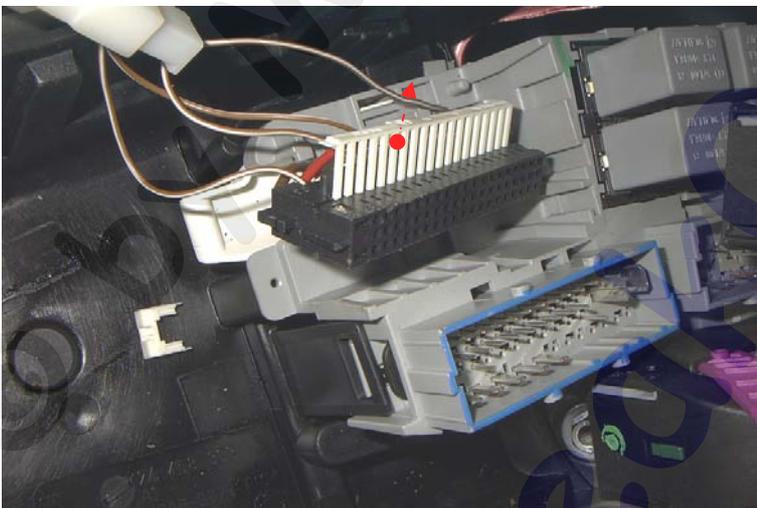
Kabel in den Blinkerhebelstecker auf der freien Position einpinnen und am Kabelstrang entlang nach hinten zum Armaturenhauptkabelsatz verlegen. Kabel dabei mehrfach mit Kabelbindern fixieren, um ein Scheuern oder verhärten des Kabels zu vermeiden.

Blinkerhebel mit Tempomattastern aufstecken und einsetzen.



Kabel hinten am Kabelstrang entlang nach links verlegen und mit Kabelbindern fixieren.

Links das Kabel oben durch den Ausschnitt in den Relaiskasten (BCM) führen, und auch dabei mit Kabelbindern fixieren.

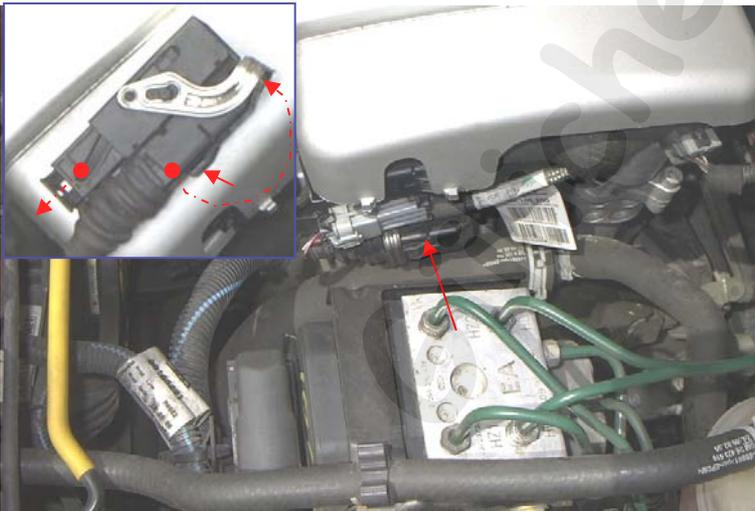


Den hinteren BCM-Stecker (der Größere) aus der Aufnahme entnehmen und seitlich die Verriegelung herausziehen.

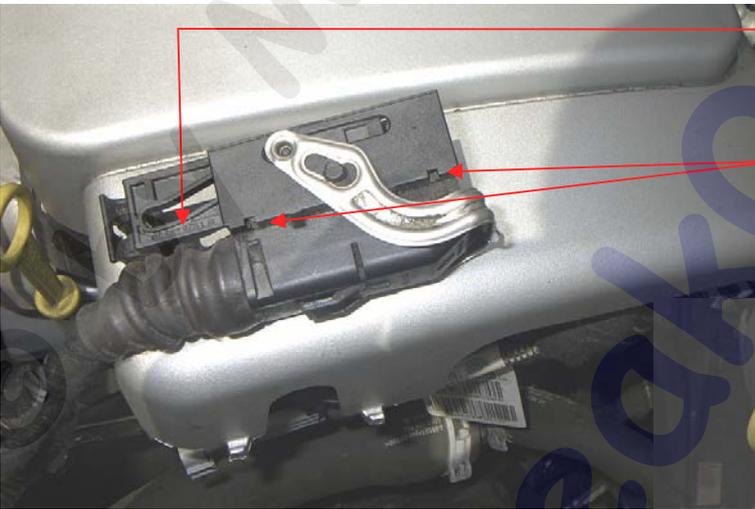
Das Kabel dabei unter der Einheit entlang verlegen, so dass es unter dem BCM-Stecker heraus kommt.



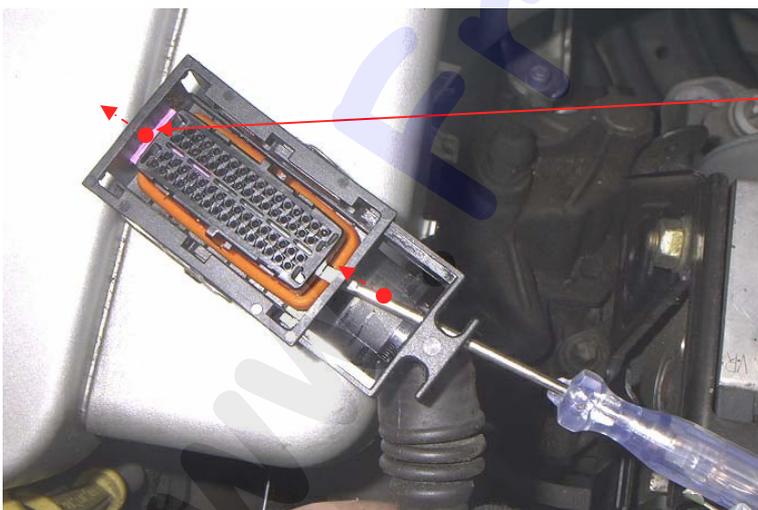
Das Kabel in den Pin Nr. 2 vom BCM-Stecker einpinnen und die Verriegelung wieder einsetzen.



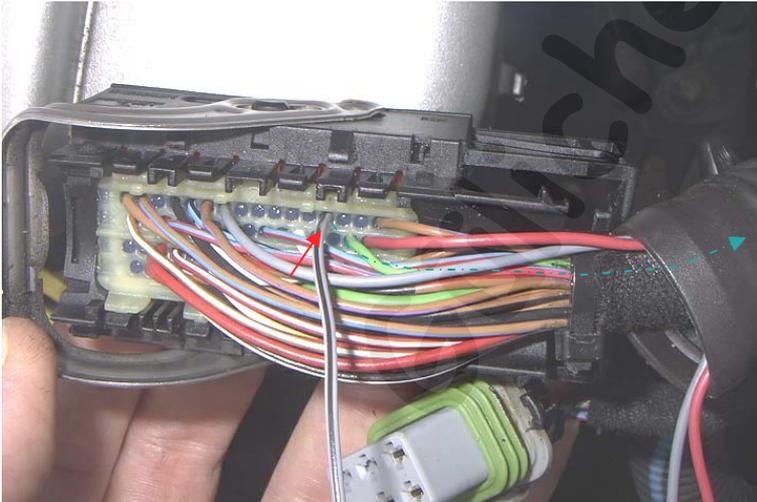
Nachfolgende Schritte sind bis MJ04 immer notwendig:  
Am Motorsteuergerät den abgehenden Stecker an der Klammer entriegeln, diese nach vorne klappen und den Stecker Abziehen (siehe Schaubild). Um problemlos arbeiten zu können, einfach den Kabelsatz am Halter ausclipsen und gegebenenfalls die weiteren Stecker am Kabelsatz ebenfalls auseinander ziehen.



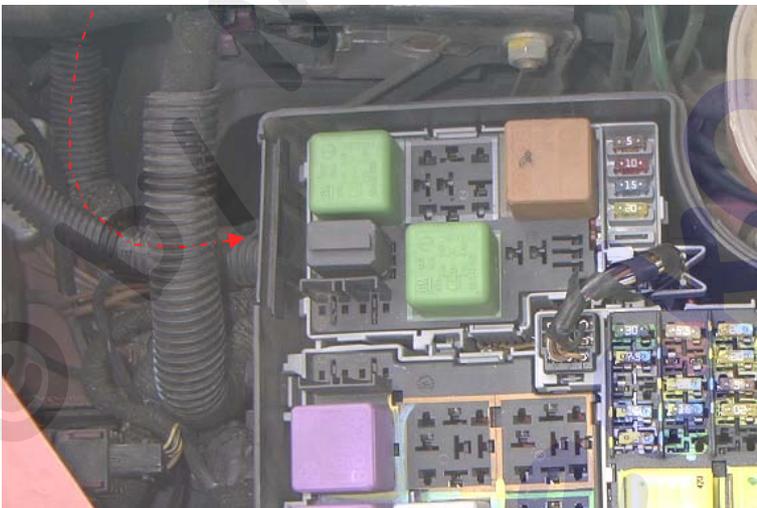
Gummiabschluss hinten am Stecker herunterziehen und die Steckerverkleidung öffnen (2 Rastnasen je Seite).



Mit einem dünnen Schraubendreher die Pinverriegelung nach vorne heraus drücken und entnehmen.



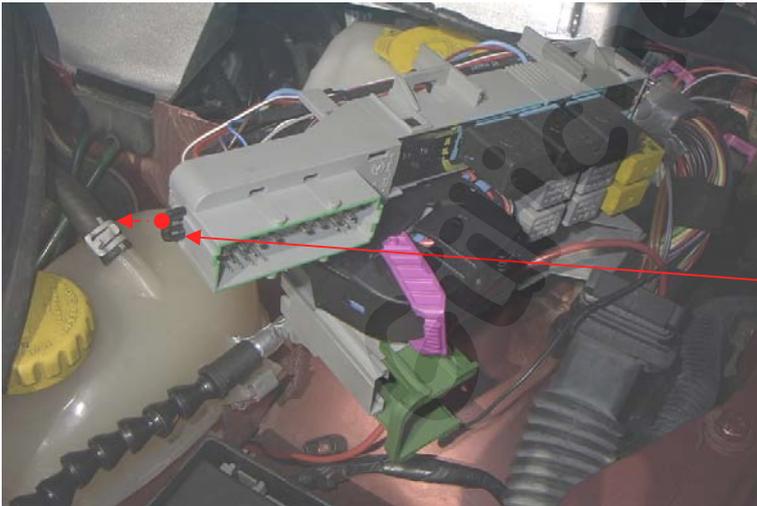
Kabel in den Stecker einpinnen (Position siehe Motortabelle auf der letzten Seite), das Kabel nach hinten durch den Gummiabschluss ziehen und mit einem Kabelbinder fixieren. Den Stecker wieder zusammensetzen.



Das Kabel soweit möglich im Wellrohr entlang zum Sicherungskasten verlegen und notfalls mit etwas Isolierband außen am Wellrohr befestigen und somit auch schützen. Seitlich am Eingang der Sicherungskastens die Verriegelung öffnen und nach oben entnehmen. Kabel durch das Wellrohr in den Kasten führen.



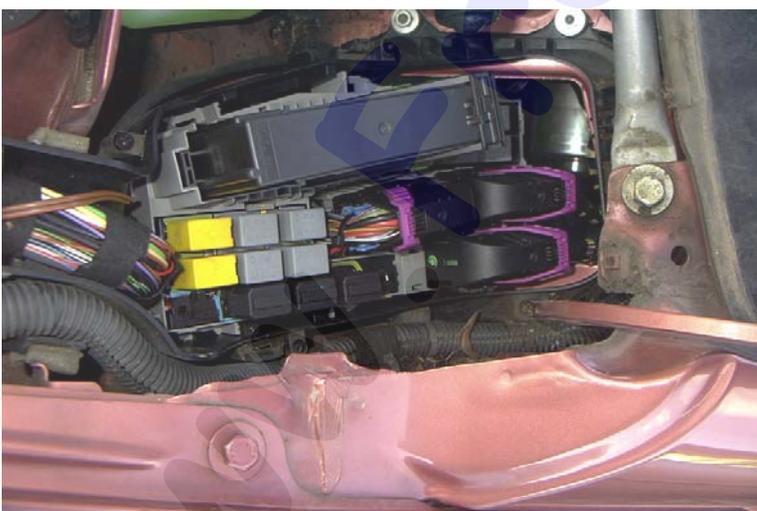
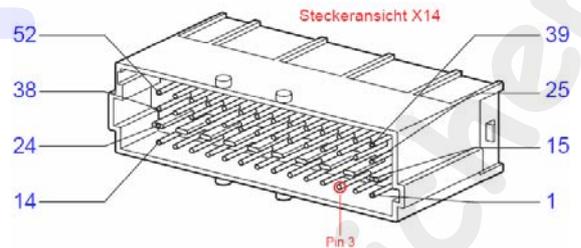
Das Kabel unter der Sicherungseinheit entlang zur hinteren Gummidurchführung verlegen und durch diese hindurch ziehen.



Zum Motor führenden Teil vom Relaiskasten komplett entnehmen und die untere Verkleidung ausclipsen.  
Mit einem dünnen Schraubendreher die Pinverriegelung aus dem Stecker X14 heraus ziehen.



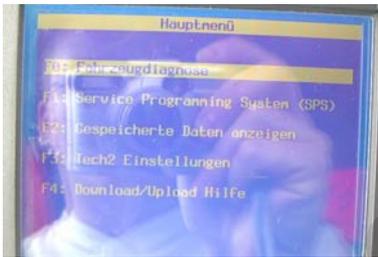
Am Stecker X14 das Kabel auf Pin Nr. 3 Einpinnen und die Verriegelung wieder einschieben.



Relaiskasten wieder zusammensetzen, Kabel dabei gut verstauen und die untere Verkleidung wieder einclipsen.

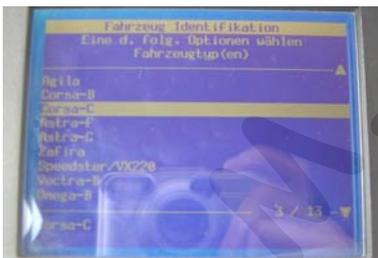
Alle ausgebauten Komponenten wieder einbauen und abgezogene Stecker wieder aufstecken.  
Batterie anklemmen, Zündung einschalten und Tech 2 anschließen.

**Für die Programmierung werden der Security-Code und die Programmierfreigabe fürs Tech2 vom Tis2000 benötigt!**  
**Security-Code ist auf dem Carpass zu finden!**

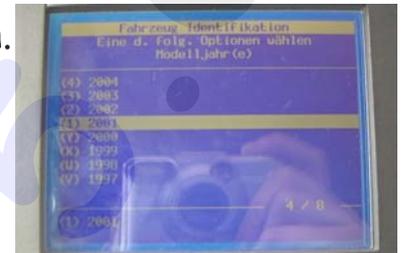


Tech einschalten und Menüpunkt Fahrzeugdiagnose anwählen.

Modelljahr vom FZ anwählen.



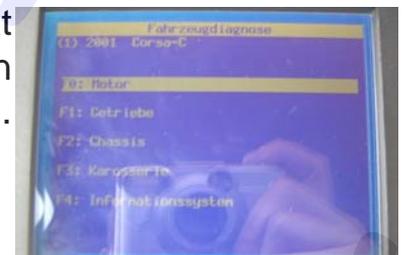
Corsa-C anwählen.



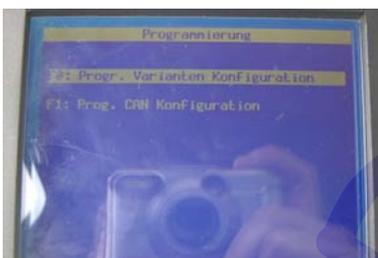
Zuerst das Motorsteuergerät programmieren, hierfür den Menüpunkt Motor wählen.



Den verbauten Motortyp vom FZ wählen und die beiden Folgebildschirme bestätigen.



Im Motorhauptmenü den Punkt Programmierung auswählen.



Im Untermenü den Schritt Variantenprogrammierung auswählen.

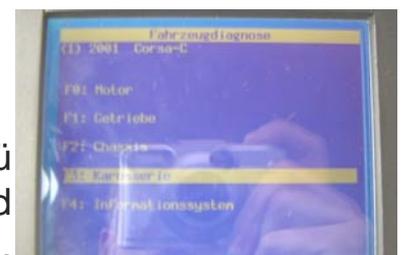


Mit „Ändern“ die Elektronische Geschwindigkeitsregelung auf vorhanden stellen, die restlichen Einstellungen noch mal prüfen und auf Programmieren drücken.



Warten bis die Programmierung abgeschlossen ist und die beiden Folgebildschirme bestätigen.

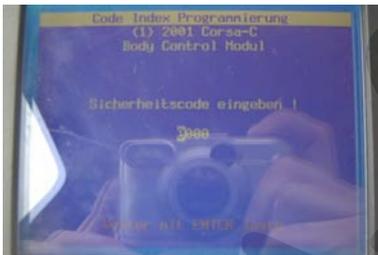
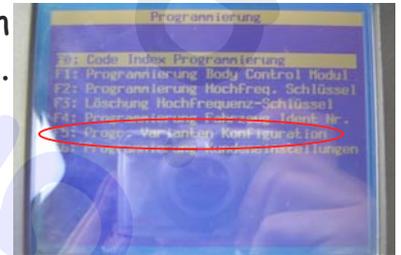
Mit „Exit“ wieder ins Grundmenü FZ-Diagnose wechseln und Menüpunkt Karosserie anwählen.





Nun das Body Control Modul zur Programmierung anwählen und die beiden Folgebildschirme bestätigen.

Programmierung Varianten Konfiguration anwählen.



Im Folgebildschirm den Sicherheitscode vom FZ eingeben und bestätigen.

Mit „Ändern“ die

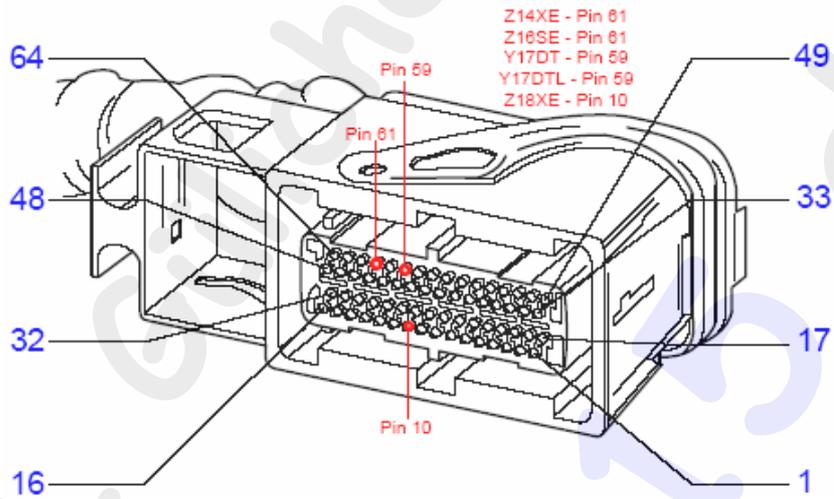
Geschwindigkeits-Regelung auf vorhanden stellen, die restlichen Einstellungen noch mal prüfen und auf Programmierung drücken.



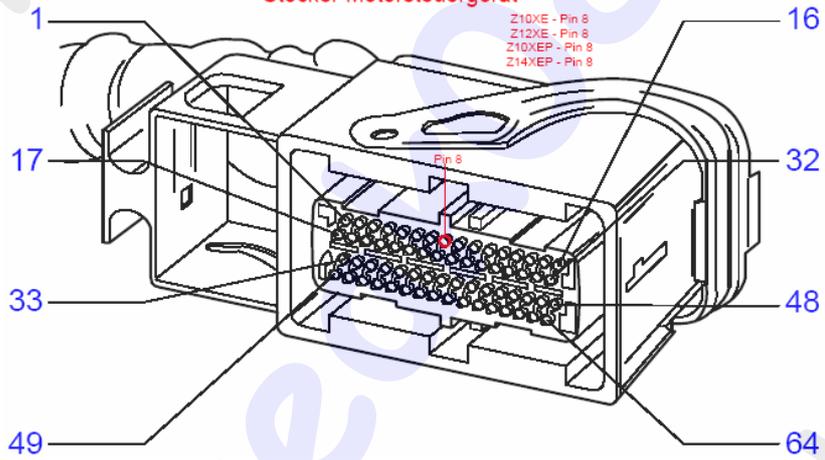
Motorkezeichnung aus dem Carpass entnehmen und auf der Folgeseite den Pin am Motorsteuergerät raussuchen:

VIN	[REDACTED]
Security Code	[REDACTED]
Engine Type/No	Z 14MFI
Key No	[REDACTED]
Radio Type/Code	[REDACTED]
Serial No	[REDACTED]
CD-Changer Type/Code	[REDACTED]
Serial No	[REDACTED]
Phone/Telematic Type	[REDACTED]
Serial No	[REDACTED]

### Stecker Motorsteuergerät



### Stecker Motorsteuergerät



### Stecker Motorsteuergerät

