

## Tachoeinheit auseinanderbauen



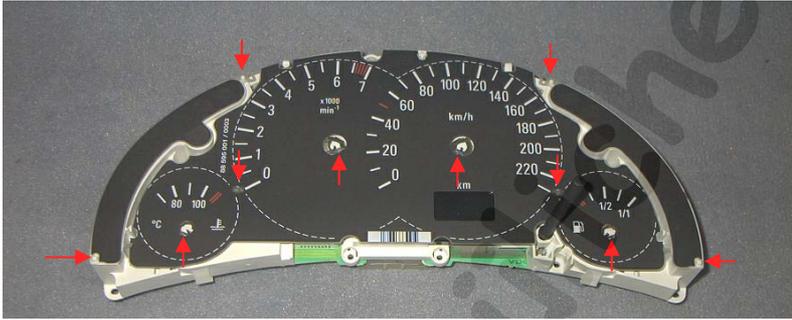
Hinten aus der Einheit die Torxschrauben herausdrehen und die Plastikabdeckung entfernen.



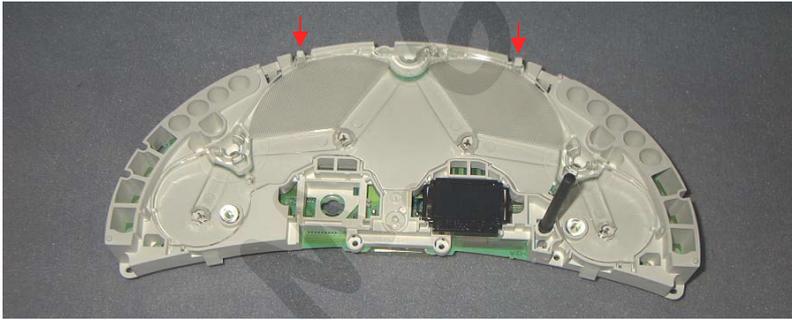
Platineneinheit rundherum vom vorderen Verkleidungsteil (mit der Plexiglasscheibe) lösen und auseinander ziehen.



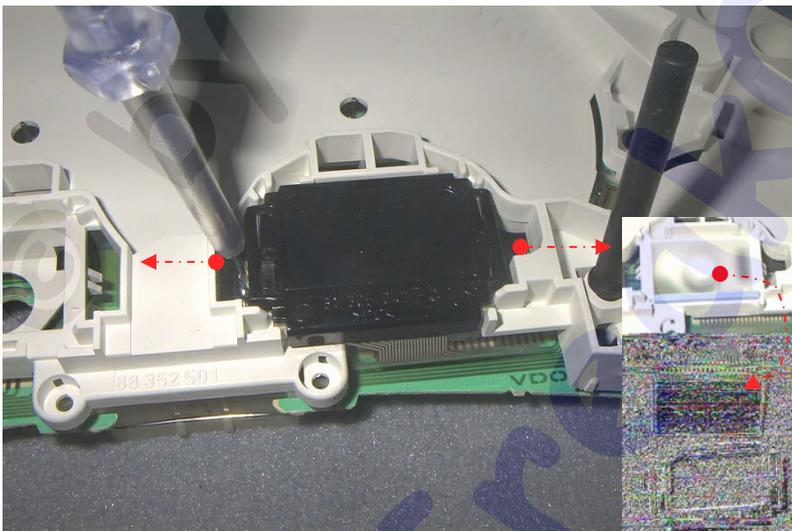
Die Zeiger gegen den Uhrzeigersinn drehen und dabei leicht nach oben ziehen, bis der jeweilige Zeiger entfernt ist.  
**Zeiger dabei nicht schräg ziehen, da sonst das Messwerk beschädigt werden kann.**



Tachofolie an den Haltepunkten vorsichtig lösen und abnehmen.



Haltenasen an der Streuscheibe oben lösen, diese nach oben klappen und unten aus den Aufnahmen herausziehen.



Displayrahmen seitlich mit einem dünnen Schraubendreher nach außen entriegeln und nach oben abziehen.

Display vorsichtig aus der Halterung herausziehen und nach unten klappen.

**Achtung auf das Flachbandkabel!**

Unter dem Display befindet sich eine Streuscheibe und ein Puffer, diese entnehmen.



Tacho herumdrehen und die Platine von dem PVC-Rahmen lösen. Hierzu einfach die 4 Rastnasen lösen und die 2 Teile auseinander ziehen.

