

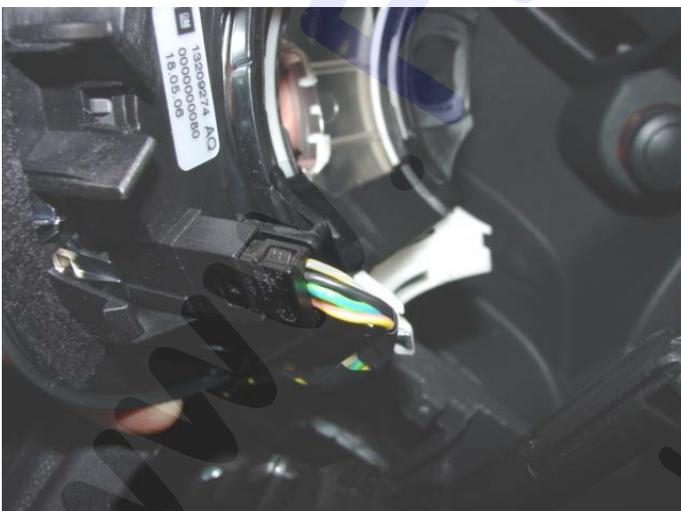
## Mittelkonsole und Heizungsverkleidungen demontieren:



**Bei Automatikgetriebe:**  
Wahlhebel durch festes Ziehen  
nach oben abziehen.



Wahlhebelblende aus der Konsole  
ausclipsen.



Wahlhebelblende umdrehen und den  
Anschlussstecker durch festes  
Ziehen entfernen.  
Blende entnehmen.



**Bei Schaltgetriebe:**

Schaltsack des Schalthebels rundherum ausclipsen und nach oben klappen.



Dosenhalterereinheit ausclipsen und nach oben über den Schalthebel entnehmen.

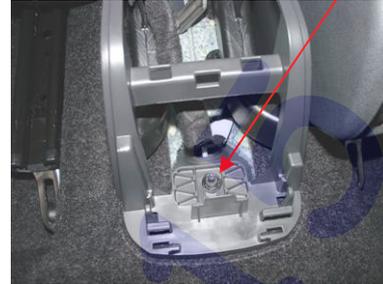


Handbremshebel maximal anziehen, Handbremsmanschette unten ausclipsen und nach vorne vom Hebel herunter ziehen.



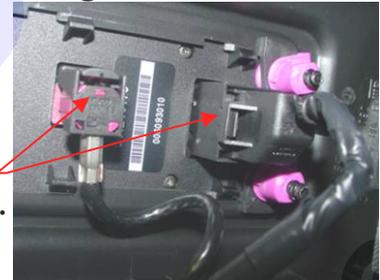


Hintere Konsolenabschlussverkleidung nach oben ausclipsen. Darunter liegende PVC-Mutter SW10 entfernen.



Bei Fahrzeugen mit Handyvorrüstung die hintere Konsolenabschlussverkleidung ebenfalls nach oben ausclipsen.

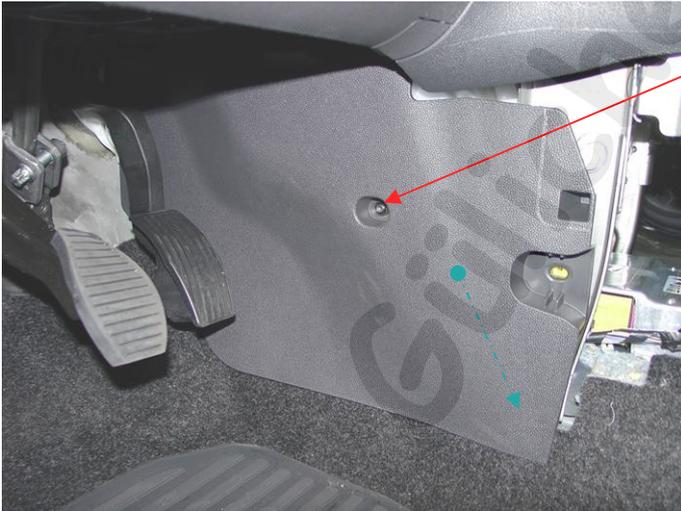
Von hinten anschließend die beiden Stecker entriegeln und abziehen.



Vordersitze komplett nach hinten verschieben, links und rechts jeweils die beiden Torxschrauben T20 entfernen.



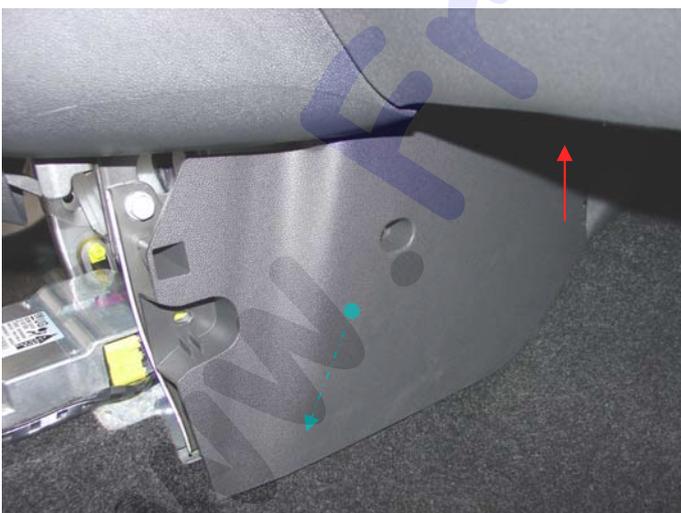
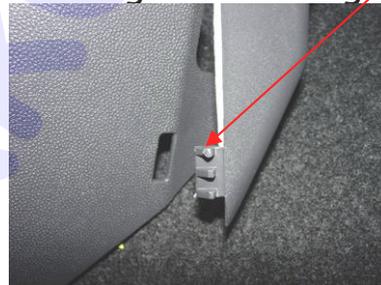
Mittelkonsole hinten nach oben über den Handbremshebel heben und nach hinten heraus ziehen.



Links in der Heizungsverkleidung die Torxschraube T20 entfernen, die Verkleidung entnehmen.



Rechts in der Heizungsverkleidung die Torxschraube T20 entfernen. Bei Ausstattung mit Fußraumverkleidung diese hinten an der Heizungsverkleidung ausclipsen.



Heizungsverkleidung vorne, oben losclipsen und entnehmen.