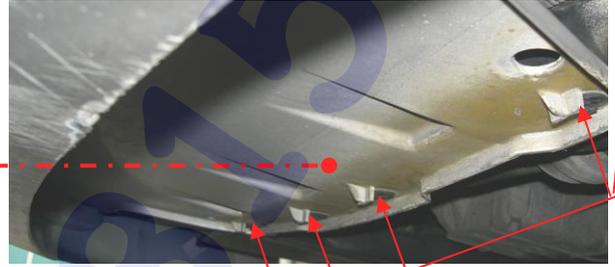


Demontage Stossfänger vorne:



Motorhaube öffnen.
Von unten die 4 Spreiznieten
entfernen indem man zuerst den
Innenstift heraus zieht und danach
die Spreizniete selbst.



Von oben zwischen den Scheinwerfern
die beiden Spreiznieten
entfernen indem man zuerst den
Innenstift mit einem dünnen
Schraubendreher an der Nut anhebelt
und heraus zieht, danach die
Spreizniete selbst entfernen.



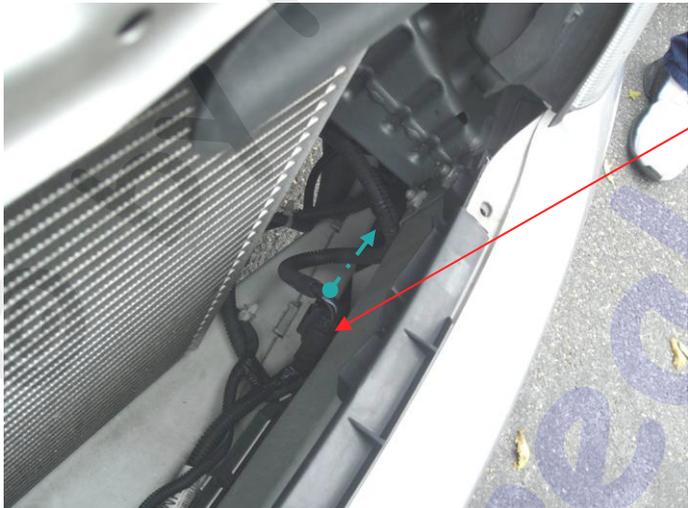
In den Radläufen links und rechts
jeweils die 3 Torxschrauben T20
entfernen.



Bei Fahrzeugen mit Scheinwerferreinigungsanlage den linken Fenderliner vorsichtig nach hinten klappen und den dahinter liegenden Schlauch an der Wasserpumpe entriegeln und abziehen.

! ACHTUNG !

Beim Abziehen sollte der Wasserbehälter möglichst leer sein, da er sich sonst über die Hochdruckpumpe entleert!



Zwischen Kühler und Stossfänger auf der Fahrerseite unten den Zentralstecker entriegeln und abziehen.



Seitlich links und rechts am Übergang zum Kotflügel den Stossfänger durch ziehen ausclipsen und ihn anschließend nach vorne vom FZ entnehmen.