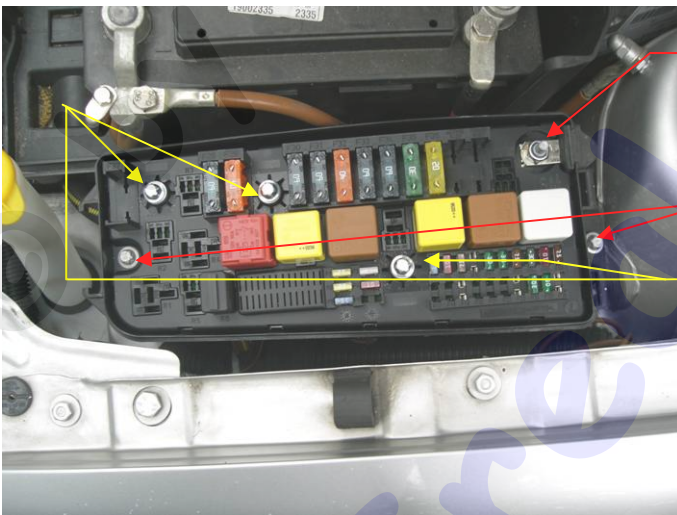


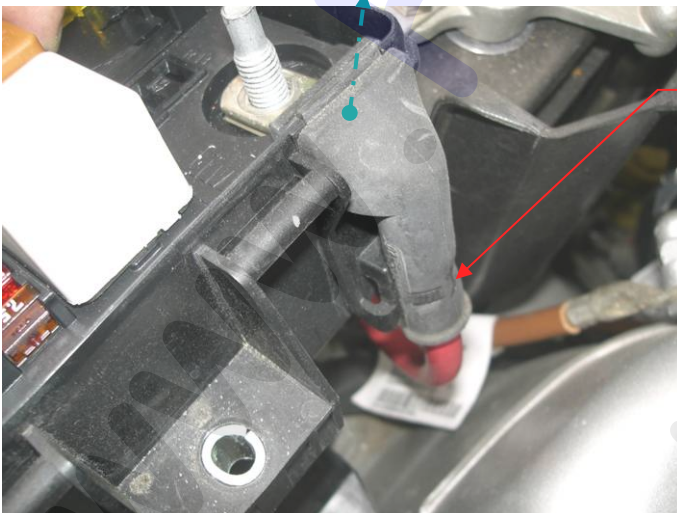
# UnderhoodElectricalCenter (UEC) demontieren:



Motorhaube und Batterieabdeckung öffnen.  
UEC-Deckel vorne entriegeln, aufklappen und am Klappmechanismus durch ziehen aushängen.



Hinten rechts die Stoppmutter SW13 entfernen.  
Anschließend mit einer Nuss SW8 oder passender Torxnuss die 2 Befestigungsschrauben heraus drehen.  
Danach mit der gleichen Nuss die 3 verbleibenden Torxschrauben lösen, sobald sie sich schwer drehen lassen mit der Nuss herunter drücken (Stecker geht vom UEC an) und dann weiter drehen, bis sie spürbar lose sind.



UEC-Einheit nach oben aus der Aufnahme nehmen, den Kabelbinder an der Zuleitung entfernen und die Zuleitung vom Bolzen abziehen.  
UEC entnehmen, darunter sind nun die 3 Anschlussstecker sichtbar.

